



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla mostu
w miejscowości Łodyna**

Powiat Bieszczadzki
ul. Bełska 22
38-700 Ustrzyki Dolne
NIP 689 11 89 975

Spis treści

1	Krótki opis przedmiotu zamówienia.....	3
2	Opis według Wspólnego Słownika Zamówień CPV	3
3	Opis stanu istniejącego.....	3
4	Opis zakres usług objętych zamówieniem	3
4.1	Zakres usług.....	3
4.2	Etapy realizacji zamówienia	3
5	Wymagania dotyczące zamówienia	4
5.1	Wymagania ogólne dotyczące realizacji zamówienia	4
5.2	Wymagania techniczne i funkcjonalne projektowanych obiektów.....	4
5.3	Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej	7
5.4	Wymagania dotyczące uzyskania decyzji administracyjnych.....	16
5.5	Wymagania w zakresie szaty graficznej	20
5.6	Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego.....	20
6	Nadzór autorski	22
7	Dokumenty realizacji umowy	22
8	Obmiar opracowań projektowych.....	22
9	Odbiór dokumentacji projektowej	23
9.1	Rodzaje odbiorów opracowań projektowych	23
9.2	Odbiór częściowy.....	23
9.3	Odbiór ostateczny	23
9.4	Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego.....	24
9.5	Odbiór pogwarancyjny	24
9.6	Przedmiot odbiorów.....	24
10	Tabela opracowań projektowych.....	24
11	Płatności	25
12	Przepisy związane.....	25

1 Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej inwestycji pn.

Opracowanie dokumentacji projektowej dla mostu w miejscowości Łodyna

Opis według Wspólnego Słownika Zamówień CPV

71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

71242000-6 – Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów.

71248000-8 – Nadzór nad projektem i dokumentacją.

2 Opis stanu istniejącego

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich inwentaryzacji obiektów i urządzeń budowlanych zlokalizowanych na trasie nowych odcinków dróg oraz inwentaryzacji zieleni, niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia.

3 Opis zakres usług objętych zamówieniem

3.1 Zakres usług

Zamówienie obejmuje swoim zakresem wykonanie kompleksowej i wielobranżowej dokumentacji projektowej inwestycji wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji lub innych dokumentów zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych (w tym wykonanie projektów podziału nieruchomości) oraz pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.

Zamówieniem objęto dokumentację projektową, która dotyczy następujących zadań planowanej inwestycji:

1. Budowa po obu stronach rzeki dojazdów do mostu wraz z ich skrzyżowaniami z istniejącymi drogami.
2. Przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w rejonie planowanej inwestycji.

Wszystkie powyższe zadania mają stanowić spójny ciąg komunikacyjny i należy dla nich opracować wspólną dokumentację z podziałem na branże i odcinki. Dokumentację należy wykonać należycie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z wiedzą inżynierską.

W przypadku zmiany przepisów obowiązujących w dniu zawarcia umowy lub wejścia w życie nowych regulacji należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań prawnych.

3.2 Etapy realizacji zamówienia

Realizację zadania podzielono na etapy:

1. Etap 1 - Opracowanie trzech koncepcji konstrukcyjnych i wstępnej wyceny każdej z nich, wraz z opracowaniem wizualizacji.
2. Etap 2 – Uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień i opinii potrzebnych do realizacji inwestycji oraz uzyskania pozwolenia na budowę;
3. Etap 3 – Opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
4. Etap 4 - Nadzór autorski.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram rzeczowo-finansowy uwzględniający wyżej opisane etapy.

Harmonogram powinien uwzględniać powyższe etapy z podanymi dokładnymi datami, których Wykonawca będzie przestrzegał. Nieuzasadnione opóźnienia w stosunku do zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu będą skutkowały nałożeniem na Wykonawcę kar zgodnie z umową. Jeżeli zaistnieją przesłanki, które pozwolą Zamawiającemu na uznanie za słuszne zmian w

harmonogramie, konieczne będzie wystąpienie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem i przedstawieniem nowego harmonogramu do zatwierdzenia Zamawiającemu.

4 Wymagania dotyczące zamówienia

4.1 Wymagania ogólne dotyczące realizacji zamówienia

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami w danym zakresie.

Wymaga się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty zapoznał się z istniejącym zagospodarowaniem terenu (dokonał wizji lokalnej), własnością gruntów wchodzących w zakres opracowania zamówienia, materiałami wyjściowymi zawartymi w ofercie oraz zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania kompletnej i właściwie skalkulowanej oferty.

W terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o udzielenie mu stosownego pełnomocnictwa do występowania przed organami administracji publicznej, innymi jednostkami oraz osobami fizycznymi i prawnymi w sprawach związanych z realizacją przedmiotowego zadania, w celu uzyskania wszelkich decyzji, zezwoleń, opinii i uzgodnień.

W terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy, Wykonawca przekaze Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych, o którym napisano w p. 4.2. Harmonogram powinien być przygotowany w oparciu o Tabelę Opracowań Projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego przekazywania do wiadomości Zamawiającego kopii prowadzonej korespondencji, tj. wystąpień, wniosków wraz z załącznikami, uzyskiwanych opinii, uzgodnień, warunków technicznych i decyzji, a także wezwań organów administracji publicznej oraz innych jednostek i podmiotów do uzupełnienia składanych wniosków, umożliwiając Zamawiającemu ewentualne zajęcie stanowiska w sprawie lub skorzystania z trybu odwoławczego. Zamawiający dopuszcza przesyłanie korespondencji drogą elektroniczną.

Opracowana dokumentacja projektowa przedmiotowej inwestycji będzie podlegała sprawdzeniu przez firmę zewnętrzną jako odrębne zlecenie.

Dokumentacja projektowa i inna nie może zawierać nazw własnych znaków towarowych, patentów lub pochodzenia.

4.2 Wymagania techniczne i funkcjonalne projektowanych obiektów

4.2.1 Wymagania dotyczące mostu

Należy wyznaczyć wojskową klasę nośności MLC mostu, zgodnie z Zarządzeniem nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich.

Należy przyjąć następujące szerokości użytkowe:

- a) jezdnia szerokości min. 2 x 3,5 m,
- b) opaski dwustronne szerokości 0,5 m każda,
- c) chodniki dwustronne przeznaczone dla ruchu pieszo-rowerowego o szerokości użytkowej min. 3,5 m.

Zamawiający wymaga, aby obliczenia hydrologiczne ustalające wielkość przepływu miarodajnego dla danego prawdopodobieństwa rzeki zostały opracowane przez uprawnioną w tym zakresie jednostkę. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia obliczeń, wyznaczenia minimalnego światła mostu i wykazania potrzeby lub braku potrzeby umocnienia brzegów i/lub dna ciek. Światło mostu i skrajnie pod mostem należy uzgodnić z zarządcą oraz Zamawiającym. Zakres prac przy rzece należy uzgodnić z zarządcą i Zamawiającym. Ewentualne podpory tymczasowe w korycie rzeki należy uwzględnić w pozwoleniu wodnoprawnym.

Konstrukcja ustroju nośnego przęsła powinna być betonowa lub zespolona (stalowo-betonowa). Wymaga się przekroczenia koryta/nurtu rzeki jednym przęsłem, bez podpór w nurcie rzeki. Konstrukcja podpór powinna być żelbetowa. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania konstrukcji gruntowo-oporowych na dojazdach do mostu. Dobór układu konstrukcyjnego i materiałów należy skonsultować z Zamawiającym.

W dokumentacji należy uwzględnić w szczególności:

- a) wyposażenie mostu, w tym: balustrady, bariery ochronne, warstwy nawierzchni jezdni, chodników, krawężniki, deski gzymsowe, urządzenia dylatacyjne, łożyska, system odwodnienia (wpusty, sączki, kolektory), kapy chodnikowe, rozwiązania umożliwiające montaż oświetlenia i iluminacji,
- b) rozwiązania umożliwiające lub ułatwiające wymianę łożysk, urządzeń dylatacyjnych i innych elementów częstych działań utrzymaniowych podczas eksploatacji obiektu,
- c) urządzenia umożliwiające dostęp do elementów mostu w celach utrzymaniowych,
- d) rodzaj antykorozyjnego zabezpieczenia poszczególnych elementów konstrukcji i wyposażenia;
- e) zabezpieczenie i umocnienie skarp i stożków korpusu drogowego przy moście,
- f) oznakowanie drogi na moście uwzględniające znaki zmiennej treści,
- g) elementy monitoringu miejskiego ze stacją pogodową,
- h) minimum po 2 zapasowe kanały kablowe w kapie chodnikowej z każdej strony jezdni oraz kanały technologiczne zgodne z wymogami, jakie stosowane są na drogach krajowych
- i) schody skarpowe, które umożliwią kontrole służb utrzymaniowych z każdej strony obiektu,
- j) iluminację obiektu.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu kompletne obliczenia w następującym zakresie:

- a) obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przekrojów, przęsła, podpór i posadowienia z uwzględnieniem etapowania wykonawstwa konstrukcji,
- b) analiza dynamiczna konstrukcji,
- c) obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne,
- d) wymiarowanie urządzeń odwodnienia,
- e) wymiarowanie i obliczenia związane z urządzeniami wyposażenia obiektu (np. bariery, odwodnienie).

Kolorystykę obiektu, oświetlenie i iluminację należy skonsultować z Zamawiającym.

W toku opracowywania dokumentacji projektowej należy dążyć do minimalizacji zakresu ewentualnych umocnień koryta cieku naturalnego (brzegów i dna). Umocnienia te winny wynikać jedynie z potrzeb zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa budowli i zapewnienia jej trwałości. Niedopuszczalne jest przyjmowanie zakresu umocnienia koryt cieków nieadekwatnego do potrzeb i narażającego Zamawiającego na ponoszenie opłat wynikających z ustawy Prawo wodne.

4.2.2 Wymagania techniczne dotyczące dróg

W projekcie należy uwzględnić następujące parametry techniczne drogi:

- a) droga główna klasy G,
- b) konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu minimum KR5,
- c) dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni 115 kN,
- d) prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h,
- e) jezdnia szerokości min 2 x 3,5 m,
- f) opaski dwustronne szerokości 0,5 m każda,
- g) chodniki dwustronne przeznaczone dla ruchu pieszo-rowerowego.
- h) pozostałe parametry drogi zgodne z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami

Po ustaleniu z Zamawiającym dopuszcza się inne parametry drogi.

Rodzaj i kolor nawierzchni oraz inne elementy infrastruktury (włazy studni, kratki ściekowe, elementy BRD itp.), typ oznakowania pionowego i poziomego należy skonsultować z Zamawiającym.

W ramach zamówienia należy dostarczyć zatwierdzony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji oraz zatwierdzony projekt stałej zmiany organizacji ruchu niezbędny do prawidłowego funkcjonowania obiektu po realizacji inwestycji. W ramach dokumentacji na odcinkach dróg poprzecznych ulegających przebudowie lub rozbudowie należy przewidzieć nowe oznakowanie poziome oraz pionowe dróg.

W przypadku przebudowy lub budowy poszczególnych obiektów budowlanych poza pasem drogowym (liniami rozgraniczającymi) nie znajdujących się w katalogu robót wyszczególnionych w art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Wykonawca zobowiązany będzie pozyskać stosowną zgodę właścicieli gruntów celem nabycia prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

4.2.3 Wymagania techniczne dotyczące skrzyżowań

W projekcie należy uwzględnić przebudowywanie skrzyżowań typu zwykłego,

Po ustaleniu z Zamawiającym dopuszcza się inne rozwiązania w zakresie skrzyżowań.

W projekcie należy uwzględnić konieczność zapewnienia ciągłości ruchu kołowego i pieszego na istniejących ulicach. W razie potrzeby należy zaprojektować obiekty tymczasowe lub objazdy niezbędne do zapewnienia ciągłości i płynności ruchu, łącznie z wymaganymi projektami tymczasowej organizacji ruchu lub ewentualnym podaniem warunków do projektowania. Przewidzieć należy ewentualne korekty istniejących skrzyżowań i zjazdów w celu dostosowania do wymaganych parametrów oraz poprawy bezpieczeństwa.

4.2.4 Wymagania dotyczące infrastruktury liniowej

W projekcie należy uwzględnić następujące elementy infrastruktury liniowej:

- a) odwodnienie dróg i mostu w formie kanalizacji deszczowej,
- b) oświetlenie dróg i skrzyżowań oraz iluminację obiektu,
- c) przebudowa kolidujących elementów infrastruktury branż takich jak: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna i ciągi ciepłownicze.

Wyznaczenie miejsc odbioru wód opadowych i zaprojektowanie systemu odprowadzenia wód do odbiorników należeć będzie do Projektanta. Odbiornik może być zlokalizowany poza pasem drogi. W przypadku zaakceptowanej przez Zamawiającego lokalizacji studni kanalizacyjnych w jezdni (istniejących i projektowanych), włazy kanalizacji osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na zinwentaryzowanych studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych (tzw. zestaw naprawczy).

Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego. Rodzaj i ilość kolizji będą znane po opracowaniu aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych, które są przedmiotem zamówienia. Z uwagi na charakter zabudowy terenów sąsiadujących z drogą, należy spodziewać się występowania kolizji z

infrastrukturą techniczną, dla których jeżeli są niezbędne do realizacji inwestycji należy opracować projekty branżowe.

4.3 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

4.3.1 Ogólne wymagania dotyczące dokumentacji

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego z wymaganiami Zamawiającego, opisu przedmiotu zamówienia oraz zatwierdzonego harmonogramu prac projektowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Do projektu Wykonawca dołączy oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Każdy przedkładany, celem weryfikacji lub odbiorów, egzemplarz dokumentacji, winien być opatrzony w podpisy opracowujących projektantów i sprawdzających poszczególnych branż. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia sprawdzenia projektu pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania projektantów i sprawdzających dokumentację wszystkich branż do uczestnictwa w czynnościach odbioru poszczególnych elementów dokumentacji.

Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi oraz przygotowania wszelkich materiałów wymaganych przez instytucję finansującą.

Wykonawca po zakończeniu zadania zobowiązany jest do wykonania w terminie 14 dni od wezwania przez Zamawiającego aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

W czasie trwania procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót objętych projektem Wykonawca projektu będzie zobowiązany do udzielenia wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań projektowych.

4.3.2 Przygotowanie materiałów informacyjnych dotyczących koncepcji

Wykonawca będzie zobowiązany:

- zadbać o udostępnienie, minimum dwa tygodnie przed planowanym terminem spotkania, wszelkich materiałów informacyjnych Zamawiającemu w ilości określonej przez niego.
- udostępni formularze, na których zainteresowane strony będą mogły wpisywać swoje sugestie, uwagi, wnioski, itp.
- przygotować prezentację multimedialną proponowanych rozwiązań,
- opracować analizę pod względem zasadności i możliwości uwzględnienia ewentualnych uwag oraz wniosków oraz podsumowanie w zakresie aprobaty / dezaprobaty dla przedstawionych rozwiązań projektowych.

4.3.3 Opracowania geodezyjno-kartograficzne i formalno-prawne

4.3.3.1 Mapa do celów projektowych

Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami geodezyjnymi i kartograficznymi

Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do weryfikacji zgodności materiałów pozyskanych z PODGiK, ze stanem faktycznym w terenie.

Treść mapy winna zawierać wszystkie szczegóły konieczne do projektowania dróg i mostów, w szczególności istniejące w terenie elementy zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu, istniejących w terenie zjazdów z drogi oraz faktycznego przebiegu linii brzegowej naturalnych cieków wodnych. Ponadto zakres mapy winien uwzględniać przyszłe roboty związane z umocnieniem i regulacją ww. cieków, roboty drogowe oraz być zgodny z przepisami szczegółowymi.

Zamawiający wymaga, aby na podstawie wywiadów branżowych oraz pomiarów terenowych potwierdzić zgodność rzeczywistego usytuowania wszystkich budynków i naziemnych sieci uzbrojenia terenu z informacjami pozyskanymi z PODGiK.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu mapę numeryczną w formacie danych *.pdf, *.dwg, *.dxf na nośniku CD oraz w wersji papierowej w ilościach po 1 egz.

4.3.3.2 Dokumenty własności

Dokumenty własności powinny być opatrzone pieczętkami właściwego terenowo Starostwa Powiatowego i powinny obejmować:

- aktualny wyrys z mapy ewidencji gruntów,
- aktualne pełne wypisy z rejestru ewidencji gruntów.

Wyrisy z mapy ewidencji gruntów oraz wypisy pełne z rejestru gruntów winny obejmować działki wchodzące pod inwestycję i działki z nią sąsiadujące.

Aktualność wyrysów i wypisów – min. 3 m-ce od daty przekazania Zamawiającemu dokumentacji.

Wypisy z rejestru gruntów lub inne należy pozyskać przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dostarczyć Zamawiającemu przed zatwierdzeniem linii rozgraniczających.

Na wyrysie z mapy ewidencji gruntów należy nanieść zakres projektowanego pasa drogowego (linii rozgraniczającej), teren niezbędny do czasowego zajęcia oraz granicę linii brzegu zgodnie z ustawą Prawo wodne. Numery działek pod inwestycję i działek sąsiadujących należy odpowiednio wyróżnić kolorami.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający wymagać będzie dostarczenia przez Wykonawcę:

- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalającego na ustalenie stron postępowania, zawierającego co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, przedłożonych na etapie opracowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stanu prawnego (własność, zarząd) oraz użytku gruntowego dla działek wód płynących i działek drogowych znajdujących się w liniach rozgraniczających teren oraz w liniach tzw. czasowego zajęcia, przedłożonych na etapie zatwierdzenia przez Zamawiającego projektowanych linii rozgraniczających teren,
- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej oraz uproszczonych wypisów z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w liniach rozgraniczających teren oraz w liniach tzw. czasowego zajęcia, niezbędnych do złożenia wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

Oryginał aktualnych wypisów z rejestru ewidencji gruntów i wyrys z mapy ewidencji gruntów pozostają w posiadaniu Zamawiającego. Wykonawca zdobędzie własnym staraniem i na swój koszt komplety ww. dokumentów własności niezbędne do uzyskania m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

4.3.3.3 Projekt podziału nieruchomości

W przypadku projektowania linii rozgraniczających teren inwestycji należy wykonać mapy z projektem podziałów nieruchomości, mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne, mapy synchronizacyjne i pozyskać oryginały dokumentów własności: AWZ, Akty Notarialne, postanowienia sądowe, niezbędne do wpisu w Księgach Wieczystych prawa własności oraz ustalenia odszkodowania w odrębnej decyzji wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego.

Zamawiający informuje, że konieczność podziału nieruchomości będzie następstwem przyjętych rozwiązań projektowych oraz wydanych warunków technicznych przez zarządców wód. Mapy podziału nieruchomości są wymagane jedynie wtedy, gdy istnieje konieczność ewidencyjnego wyodrębnienia z dotychczasowej nieruchomości części, która znalazła się w obszarze projektowanego przedsięwzięcia wyznaczonego liniami rozgraniczającymi lub istniejącej linii brzegu (zależnie od wydanych warunków przez zarządców wód).

Koszty nabycia praw do nieruchomości ponosi Zamawiający.

Wykonawca odpowiednio wcześniej winien przedłożyć do akceptacji Zamawiającego gotową dokumentację przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę.

Projekt podziału nieruchomości podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego, przed jego okluzulowaniem we właściwym terenie ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, Tabelaryczne zestawienie działek wchodzących pod inwestycję i działek objętych terenem niezbędnym dla obiektów budowlanych wraz z przyjętymi do zasobu geodezyjnego projektami podziałów nieruchomości, należy odpowiednio wcześniej złożyć Zamawiającemu, celem weryfikacji; W trakcie wykonywanych czynności związanych z podziałem nieruchomości, należy dokonać zamarkowania w terenie np. palikami, nowych granic podziału nieruchomości.

4.3.3.4 Dokumentacja niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia terenu na czas realizacji robót budowlanych, Wykonawca winien nabyć prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (pozyskać zgodę właścicieli działek – spisać umowy cywilno-prawne) oraz w przypadku potrzeby uzyskać odrębne dokumenty (decyzje) uprawniające do prowadzenia prac budowlanych na terenie poza pasem drogowym.

4.3.4 Opracowania geotechniczne i geologiczne

1. Zamawiający w ramach przedmiotowych zadań zakłada wykonanie otworów geologicznych na potrzeby projektowania mostu i dróg dojazdowych do mostu.

2. Zamawiający wymaga opinii geotechnicznej sporządzonej zgodnie z przepisami.

Opinię geotechniczną w możliwie największym zakresie należy opracować w możliwie największym stopniu w oparciu o wykonane przez Wykonawcę badania geologiczne. Opinia geotechniczna posłuży również do opracowania projektu konstrukcji nawierzchni drogi.

3. Zamawiający wymaga projektu robót geologicznych. Projekt robót geologicznych jest wymagany do wykonania robót geologicznych dla opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz dokumentacji hydrogeologicznej.

Zakres badań geologicznych powinien być zgodny z wymaganiami normy PN-EN:1997-2:2007 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne; Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego oraz winien obejmować w szczególności:

- po min. 2 otwory dla każdej projektowanej podpory obiektu mostowego o głębokości min. 15 m, w rozstawie mniejszym od 20 m – w przypadku projektowania fundamentów głębokich (pali) głębokość rozpoznania podłoża winna być zgodna z zapisami normy PN-EN:1997-2:2007 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne; Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego,

- dla drogi otwory w rozstawie podłużnym nie większym niż 250 m (nie mniej niż dwa na dany odcinek drogi), o głębokości min. 3,0 m bez uwzględniania wysokości nasypów wraz z rozpoznaniem warstw nawierzchni istniejącej,
- dla ścian oporowych otwory w jednym rzędzie w rozstawie max. do 50 m o głębokości min. 5 m wzdłuż projektowanej ściany (wykonanie otworu dla ściany nie zwalnia z obowiązku wykonywania otworów jak dla drogi),
- w przypadku wysokich nasypów głębokość otworów powinna pozwalać na bezpieczne posadowienie korpusu drogowego i umożliwiać właściwe zaprojektowanie ewentualnego wzmocnienia podłoża gruntowego,
- dla każdej podpory obiektu należy wykonać co najmniej jedno sondowanie parametryzujące właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów i skał w podłożu (statyczne, dynamiczne, udarowo-obrotowe lub inne w zależności od potrzeb).

Siatka wierceń, tj. rozmieszczenie otworów badawczych oraz liczba sondowań zostaną ustalone przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym przed rozpoczęciem robót. Liczba i głębokość otworów winna gwarantować bezpieczne, zgodne z przepisami szczegółowymi posadowienie obiektów budowlanych. Rodzaj sondowania należy dobrać do rodzaju występującego podłoża (grunty spoiste, grunty niespoiste, zwiatereliny, podłoża skalne) zgodnie z zasadami określonymi w normie PN-EN:1997-1:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne; Część 1: Zasady ogólne.

Zamawiający odstąpi od wymogu minimalnej głębokości otworów geologicznych w obrębie projektowanych podpór obiektów mostowych, tj. 15 m, w sytuacji, gdy na mniejszej głębokości znajdują się będą grunty skaliste o odpowiedniej wytrzymałości na ściskanie oraz miąższości pozwalającej na bezpieczne posadowienie podpór obiektów mostowych.

W celu zapewnienia odpowiedniej jakości opracowywanych dokumentacji projektowych oraz wykonywanych robót budowlanych, wszelkie prowadzone w terenie prace geologiczne dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w celu właściwego posadowienia obiektów budowlanych, muszą być wykonywane przez uprawnionego geologa oraz pod nadzorem Zamawiającego. Celem sprawowanego nadzoru Zamawiającego jest bieżąca kontrola właściwości wykonywanych robót geologicznych, tj. monitorowanie oraz potwierdzenie wykonania uzgodnionego przez Zamawiającego zakresu robót geologicznych.

Wykonawca dokumentacji projektowej w fazie projektowania lub Wykonawca robót budowlanych na etapie budowy jest zobowiązany do uzgodnienia z Zamawiającym zakresu robót, tj. w szczególności ustalenia lokalizacji otworów oraz uzgodnienia opinii geotechnicznej, projektu geotechnicznego, projektu robót geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do skutecznego zawiadamiania Zamawiającego o każdorazowym zamierzonym terminie rozpoczęcia i zakończenia przez Wykonawcę robót geologicznych w terenie w sposób umożliwiający wykonanie czynności nadzoru i dokonywanie przez Zamawiającego odbioru tych prac.

W przypadku wykonywania prac geologicznych, Wykonawca własnym kosztem i staraniem uzyska od właścicieli (użytkowników wieczystych) nieruchomości zgodę na czasowe zajęcie terenu w celu wykonania niezbędnych prac na etapie przygotowywania projektu robót geologicznych, w oparciu o który należy wykonać prace geologiczne w terenie.

Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego (pismo, e-mail, fax) zawiadomienia Zamawiającego z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu prac w terenie. Planowane terminy wykonania opracowań i prac geologicznych należy wskazać w harmonogramie prac projektowych.

4.3.4.1 Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Dokumentacja geologiczno-inżynierska jest opracowaniem sporządzanym dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich na potrzeby posadowienia obiektów budowlanych. Dokumentacja ta określa w szczególności:

- budowę geologiczną, warunki geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne podłoża budowlanego lub określonej przestrzeni,
- przydatność badanego terenu do realizacji zamierzonych przedsięwzięć,
- prognozę zmian w środowisku, które mogą powstać na skutek realizacji, funkcjonowania oraz likwidacji zamierzonych przedsięwzięć – jeżeli nie istnieje obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z odrębnymi przepisami.

Dokumentację geologiczno-inżynierską sporządza się obligacyjnie dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Dokumentacja geologiczno-inżynierska wymagana jest przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2023 nr 633 z późn. zm.).

Dokumentacja spełniać obecnie obowiązujące regulacje prawne.

Zakres badań geologiczno- inżynierskich powinien być zgodny z „Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych” GDDP, Warszawa 1998 r., przy założeniu III kategorii geotechnicznej obiektu. W szczególności powinny być wykonane dla każdej podpory mostu co najmniej 2 otwory badawcze i sondowania cpt do głębokości 25 m, a także w razie potrzeby badania dylatometryczne. Dla części drogowej inwestycji, oprócz badań wynikających z ww. Instrukcji należy przeprowadzić rozpoznanie stanu wału przeciwpowodziowego i jego podłoża na odcinku stycznym do projektowanej drogi.

4.3.4.2 Dokumentacja hydrogeologiczna (jeśli będzie konieczna)

Dokumentacja hydrogeologiczna jest opracowaniem sporządzanym m.in. w celu określenia warunków hydrogeologicznych związanych z zamierzonym wykonywaniem przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie. Dokumentacja hydrogeologiczna wymagana jest przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2023 nr 633, z późn. zm.).

4.3.4.3 Dokumentacja badań podłoża gruntowego

Dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny sporządza się obligacyjnie dla obiektów budowlanych drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej, zgodnie z rozporządzeniem jw. Dokumentacja ta jest opracowaniem określającym geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego, zawierającym opis metodyki polowych i laboratoryjnych badań gruntów, ich wyniki i interpretację, model geologiczny oraz zestawienie wprowadzonych wartości danych geotechnicznych dla każdej warstwy, niezbędne do opracowania Projektu geotechnicznego, zgodnie z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: EUROKOD 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: EUROKOD 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

4.3.5 Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne

Zamawiający wymaga, aby obliczenia hydrologiczne zostały opracowane przez uprawnionego hydrologa lub osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia w tym zakresie, zapewniające możliwość wykonywania takich obliczeń. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia obliczeń, w tym wyznaczenia minimalnego światła mostu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735 z późniejszymi zmianami) i wykazania potrzeby lub braku potrzeby umocnienia brzegów i/lub dna cieku. Ponadto Zamawiający oczekuje wykonania modelu obliczeniowego na podstawie wykonanych własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę

przekrojów poprzecznych koryta i potwierdzenia poprawności wykonanych obliczeń, poprzez określenie m.in. poziomu zwierciadła wód miarodajnych, odpowiadających im prędkości przepływu oraz spiętrzenia. Wykonane obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne należy uzgodnić z Zamawiającym. Po ich uzgodnieniu Wykonawca zobowiązany będzie do zatwierdzenia tych obliczeń i wstępnie przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie umocnienia koryt cieków z PGW Wody Polskie. Dopiero po zatwierdzeniu tych rozwiązań przez ww. organ, Wykonawca będzie mógł wystąpić do organu właściwego z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4.3.6 Dokumentacja wodnoprawna

Dokumentacja wodnoprawna jest podstawowym dokumentem sporządzanym w formie opisowej i graficznej, na podstawie którego uzyskuje się zgodę wodnoprawną udzielaną w szczególności w drodze pozwolenia wodnoprawnego lub przyjęcia stosownego zgłoszenia, zgodnie z art. 388 ustawy Prawo wodne. Część opisowa operatu wodnoprawnego zawiera w szczególności cel i zakres zamierzonego korzystania z wód, opis urządzenia wodnego, prace związane z urządzeniami wodnymi oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie. W części opisowej należy określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami. Jeżeli powierzchnia odwadniana częściowo znajduje się w granicach administracyjnych miast, a częściowo poza tymi granicami należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie. Dodatkowo zestawienie ilości odprowadzanych wód opadowych musi uwzględniać podział na ilość wód opadowych, z części zlewni zlokalizowanej w granicach pasa drogowego, związaną z infrastrukturą drogową oraz ilość wód opadowych odprowadzanych z pozostałej części zlewni. Natomiast część graficzna obejmuje plan urządzeń wodnych i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z oznaczeniem nieruchomości wraz z ich powierzchnią, naniesiony na mapę sytuacyjno-wysokościową terenu, zgodnie z art. 408 i 409 ustawy Prawo wodne [5]. Zgłoszenie zawiera w szczególności określenie celu planowanych do wykonania czynności, robót, lub urządzeń wodnych, stanu prawnego nieruchomości, podstawowych parametrów charakteryzujących planowane roboty oraz warunki ich wykonania, lokalizację czynności, robót lub urządzeń wodnych i planowanego terminu rozpoczęcia robót, zgodnie z art. 421 ustawy [5]. Operat wodnoprawny podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego przed złożeniem przez Wykonawcę wniosku o udzielenie zgody wodnoprawnej.

4.3.7 Koncepcja programowo-przestrzenna

Koncepcja programowo-przestrzenna powinna zawierać dwa warianty przebiegu dróg dojazdowych i lokalizacji mostu wraz z dwiema propozycjami konstrukcji mostu i technologii wykonania. W szczególności należy przy tej okazji wykonać:

- określenie zakresu inwestycji i jej podstawowych parametrów,
- opis infrastruktury istniejącej,
- koncepcję rozwiązań technicznych i technologicznych,
- ustalenie ilości podstawowych robót budowlanych,
- opracowanie zakresu przewidywanego wykupu gruntów pod inwestycję (ZRID),
- wstępne oszacowanie kosztów,
- wielokryterialną analizę porównawczą uwzględniającą co najmniej poniższe kryteria: koszty budowy, koszty utrzymania, koszty pozyskania terenu, ryzyka związane z realizacją oraz sposób wypełnienia funkcji komunikacyjnej, estetykę.

Wybór wariantu do dalszych prac projektowych zostanie dokonany przez Zamawiającego.

4.3.8 Wizualizacja komputerowa

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i przedstawienia Zamawiającemu trójwymiarowej wizualizacji projektowanych dróg wraz z animacją przejazdu projektowanymi drogami ze skrzyżowaniami i mostem. Trójwymiarowa wizualizacja komputerowa winna być oparta na uwzględnieniu parametrów geometrycznych tras oraz na obliczeniach bezpiecznej widoczności na zatrzymanie i wyprzedzanie, a także, w razie potrzeby, na obliczeniach przejezdności i połączona z animacją.

Przygotowanie wizualizacji komputerowej całości odcinka drogi obejmującej całość terenu pasa drogowego i niezbędny zakres zagospodarowania terenu przyległego wraz z animacją przejazdu projektowanymi drogami zarówno z pozycji kierowcy oraz z lotu ptaka i przekazanie jej Zamawiającemu w zapisie cyfrowym na płytach CD/DVD w formacie MPEG-4. Wizualizację komputerową należy przedłożyć Zamawiającemu minimum 14 dni przed planowanym terminem posiedzenia ZOPI, a Wykonawca będzie zobowiązany do jej zaprezentowania na ww. posiedzeniu.

4.3.9 Projekt budowlany

4.3.9.1 Wymagania ogólne

Zamawiający informuje, iż opracowanie projektu budowlanego należy rozpocząć od opracowania projektu zagospodarowania terenu, który to wraz z innymi dokumentami zostanie uzgodniony na spotkaniu ZOPI. Przystąpienie do prac projektowych na etapie PB jest warunkowane wyborem konkretnego wariantu koncepcji przez Zamawiającego.

Projekt budowlany należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm)

Należy opracować jeden projekt zagospodarowania terenu dla całości zadania, natomiast projekty architektoniczno-budowlane odrębnie dla poszczególnych branż. Zamawiający dopuszcza możliwość etapowego realizowania inwestycji, zatem dopuszczalne jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej w odrębnych tomach.

W projekcie budowlanym należy zaznaczyć w kolorach i opisać:

- a. na planie sytuacyjnym, planie zagospodarowania terenu – linie rozgraniczające, tj. projektowany pas drogowy oraz istniejące pasy drogowe wszystkich dróg publicznych krzyżujących się z nowym odcinkiem drogi, zakres inwestycji, a także projektowane i istniejące urządzenia obce, istniejącą linię brzegu,
- b. na przekrojach poprzecznych drogi – linie rozgraniczające oraz projektowane i istniejące urządzenia obce.

Wprowadzane w projekcie linie rozgraniczające teren inwestycji oraz linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych należy oznaczyć według wytycznych podanych przez Zamawiającego w trakcie opracowania dokumentacji.

Projekt budowlany należy wykonać dla wszystkich koniecznych branż uwzględniając przystosowanie obiektu do obowiązujących norm i przepisów (wraz z niezbędnymi decyzjami, uzgodnieniami i opiniami). Projekty poszczególnych obiektów powinny być wykonywane w ścisłej wzajemnej koordynacji międzybranżowej. Do projektu należy dołączyć oświadczenie poszczególnych projektantów oraz oświadczenie sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracowany projekt budowlany powinien być oparty na rozeznanych i zatwierdzonych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych. Należy przewidzieć przebudowę lub budowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej oraz wycinkę kolidujących drzew i krzewów, a w razie takiej konieczności, również nasadzenia kompensacyjne, naprowadzające i izolacyjne.

Należy ustalić własność terenu, na którym zlokalizowana będzie inwestycja i działek przyległych do terenu inwestycji.

4.3.9.2 Wymagania dotyczące projektów branżowych

Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszego zamówienia do opracowania wszelkich projektów branżowych niezbędnych do realizacji inwestycji, w tym m.in. projektów budowy/przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu, inwentaryzacji zieleni, projektu wycinki kolidujących drzew i krzewów oraz projektu nasadzeń kompensacyjnych, naprowadzających i izolacyjnych.

Wszystkie wystąpienia Wykonawcy w sprawie wydania warunków technicznych, uzgodnień i opinii, jak również uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu (możliwe jest przesyłanie drogą elektroniczną), w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Branżowe warunki techniczne, uzyskane od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowanymi robotami drogowymi, winny być zaakceptowane przez Zamawiającego, po przedłożeniu wyników uprzedniej weryfikacji i analizy Wykonawcy. Przy uzyskiwaniu warunków technicznych należy mieć na uwadze zmianę zapisów art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Wydane przez gestorów infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami, warunki techniczne, Wykonawca winien zweryfikować w zakresie konieczności i właściwości ich wykonania oraz wydatków związanych z przekładaniem sieci, kosztami remontu i modernizacji istniejących sieci.

4.3.9.3 Projekt rozbiórki obiektów budowlanych

W ramach niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt rozbiórki istniejących obiektów, w tym m.in. wyburzenia obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją, o ile wystąpi taka konieczność. Projekt rozbiórki powinien odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach oraz zawierać w szczególności:

- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,
- rysunek usytuowania obiektu budowlanego,
- w razie potrzeby opisy i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych.

Projekt rozbiórki będzie stanowił jeden z załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

4.3.9.4 Dodatkowe uwagi zamawiającego dotyczące projektu

Projekty budowlane zostaną poddane ocenie komisji Zespołu Opiniującego Projekt Inwestycyjny przed wystąpieniem Wykonawcy o zgodę wodnoprawną oraz przed uzyskaniem protokołu z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu.

Wszystkie decyzje administracyjne należy uzyskać z rygiorem natychmiastowej wykonalności.

Projektowanych rozwiązań technicznych, stosowanych materiałów budowlanych czy rozwiązań systemowych zawartych w dokumentacji projektowej nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

Zakazuje się wskazywania znaków towarowych, w którymkolwiek z elementów dokumentacji projektowej. Dopuszcza się posłużenie wskazaniem znaku towarowego jedynie w sytuacjach wyjątkowych tj. uzasadnionych specyfikacją przedmiotu zamówienia, a jednocześnie, gdy nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. Nakłada się jednak obowiązek umieszczenia wyrazów „lub równoważny”. Wskazanie znaku towarowego, jest wyjątkiem od reguły i nie powinno być interpretowane rozszerzająco. W każdym przypadku posłużenia się znakiem towarowym należy zawrzeć klauzulę dopuszczającą składanie ofert równoważnych przez zamieszczenie wyrazów „lub równoważny”.

4.3.10 Projekt wykonawczy

Projekty Wykonawcze dla wszystkich branż należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129).

Zamawiający wymaga, aby projekty wykonawcze stanowiły szczegółowe uzupełnienie projektów budowlanych. Projekty wykonawcze powinny umożliwiać poprawne wykonanie robót budowlanych, zgodnie z założeniami wskazanymi w projektach budowlanych, tj. powinny zawierać część rysunkową obejmującą rysunki konstrukcyjne, rysunki szczegółów konstrukcyjnych, przyłączy, sieci uzbrojenia terenu oraz wyposażenia dróg i elementów dróg.

4.3.11 Projekt stałej organizacji ruchu

Zamawiający wymaga sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany stosować poniższe wytyczne:

- każde rozwiązanie projektowe, które na etapie wykonawstwa projektu i robót powoduje zajętość pasa drogowego funkcjonującego ciągu drogowego winno uwzględniać konieczność sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas wykonawstwa,
- techniczne rozwiązania projektowe wprowadzające zmiany rzeczowe i lokalizacyjne istniejącego oznakowania pionowego, poziomego, sygnałów drogowych lub urządzeń bezpieczeństwa wymagają sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu uwzględniając ww. zmiany w zakresie rozwiązania wymagają kompletności rozwiązań organizacji ruchu z dostosowaniem odcinków włączeń łącznie z kompletnością informacji kierunkowej,
- rozwiązania wprowadzające zmianę zarządzania ruchem na skrzyżowaniach lub odcinkach węzłowych wymagają sporządzenia przez Wykonawcę analizy ruchowej z wyszczególnieniem przepustowości wlotów i wskazań poziomu swobody ruchu poszczególnych kierunków,
- Wykonawca winien wykorzystać dane wyników Generalnego Pomiaru Ruchu, ustaleń raportu bezpieczeństwa ruchu drogowego, informacji z bazy SEWIK z odnotowaniem faktu ich wykorzystania w opracowaniu,
- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji uwzględnił konieczne objazdy i tymczasowe obiekty inżynierskie oraz przewidział ekonomiczny czas trwania zajęcia ciągów komunikacyjnych i innych nieruchomości obcych,
- Wykonawca winien wskazać graniczne wartości czasu wyłączeń pasów ruchu dla przyjętych odcinków drogi, a przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej maksymalnego czasu między zielonego,
- Wykonawca na etapie opracowania projektu organizacji ruchu winien wykazać konieczne oznakowanie dotyczące najmniej chronionych uczestników ruchu i zaprojektowanych nowych niestandardowych udoskonaleń lub ograniczeń wpływających na postrzegalność wszystkich uczestników ruchu przez uczestników o decydującym znaczeniu ruchu,

4.3.12 Część przedmiarowo-kosztorysowa

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opracował część przedmiarowo-kosztorysową obejmującą przedmiar robót, kosztorys ofertowy oraz kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów. Kosztorys inwestorski ma posłużyć do przetargu na roboty budowlane, w ramach których wyłoniony Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania projektów technologicznych, warsztatowych i wykonania robót budowlanych.

Przedmiar robót i kosztorys inwestorski Wykonawca powinien sporządzić zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021 poza 2458),

W przypadku braku odpowiednich, scalonych norm nakładów rzeczowych w KNNR-ach, można wykorzystać uzupełniająco katalogi jednostkowych nakładów rzeczowych (KNR) – wymienione w zał. 8 „Środowiskowych metod kosztorysowania robót budowlanych” Warszawa, grudzień 2001r., wydawnictwo Stowarzyszenia Kosztorysantów Budowlanych.

Kosztorys powinien być sporządzony w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Przedmiar robót i kosztorys inwestorski powinien być wykonany w takim samym programie kosztorysowym dla wszystkich branż. Wersja elektroniczna wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski winien być sporządzony oddzielnie dla poszczególnych zadań.

4.3.13 Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB) należy opracować w sposób jednakowy dla całego zadania, na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych, albo na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych opracowanych przez IBDiM. STWiORB należy opracować w oparciu o normy PN-B, PN-EN, obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2, WT-3, oddzielnie dla każdej branży oraz zaopatrzyć w spis treści z ciągłą numeracją stron.

STWiORB powinien zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty oraz być ściśle powiązany z dokumentacją projektową i ślepym kosztorysem.

W treści specyfikacji ogólnej należy umieścić zapis: „Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu sporządzić i przekazać również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (*.dxf, *.cad, *.dwg lub w innym powszechnie dostępnym).

4.4 Wymagania dotyczące uzyskania decyzji administracyjnych

4.4.1 Wymagania ogólne

Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany jest do uzyskania wszelkich decyzji, opinii, uzgodnień i zatwierdzeń niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej z rygiorem natychmiastowej wykonalności.

Wszystkie decyzje, opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia konieczne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niezbędne do realizacji inwestycji, winny zostać wydane na Inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia. Poszczególne decyzje administracyjne należy uzyskać z rygiorem natychmiastowej wykonalności.

4.4.2 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Zamawiający zastrzega, iż wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca będzie mógł złożyć dopiero po uzgodnieniu z Zarządcami cieków rozwiązań w zakresie obiektów inżynierskich oraz zakresu robót w korytach cieków.

Ze względu na bliskość istniejącej zabudowy należy ze szczególną uwagą ustalić stan akustyczny drogi i przyległego terenu oraz ewentualnie przewidzieć zastosowanie ochrony akustycznej poprzez minimalizację emisji hałasu lub stosowanie elementów ochrony biernej.

Podstawa prawna – ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010

r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397).

Zgodnie z zapisami art. 71 ust. 2 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zgodnie z art. 63 ust. 1 obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając m.in. rodzaj i skalę możliwego transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, a także usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Ponadto, wg art. 77 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska, który:

- uzgadnia realizację przedsięwzięcia oraz określa warunki tej realizacji,
- przedstawia stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca jest zobowiązany do:

- a) Opracowania materiałów wymaganych do złożenia wniosku o wydanie decyzji.
- b) Złożenia wniosku, ewentualnego uzupełniania wniosku.
- c) Opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisku (w razie konieczności).
- d) Uzyskania decyzji.
- e) Opracowania dokumentacji, w tym projektu budowlanego zgodnie z uzyskaną decyzją.

Natomiast w przypadku konieczności uzyskania zmian uprzednio wydanych decyzji (decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach) zgodnie z art. 87 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wykonawca dokona odpowiedniej zmiany wydanych uprzednio decyzji administracyjnej.

Ostateczny obszar oddziaływania przedsięwzięcia Wykonawca określi po dokonaniu wszelkich niezbędnych analiz i uwzględnieniu uwarunkowań wpływających na zakres inwestycji.

Zamawiający informuje, że przedsięwzięcie objęte przedmiotem zamówienia znajduje się w pobliżu obszarów Natura 2000. Dlatego też w przypadku stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania wszelkich materiałów niezbędnych do przeprowadzenia oceny.

Zgodnie z art. 59 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, jeżeli:

- a) przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony,
- b) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 został stwierdzony na podstawie art. 96 ust. 1 ustawy.

W przypadku wystąpienia okoliczności, Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić w ramach umowy powtórny ocenę oddziaływania na środowisko, zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 118 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916), w przypadku gdy inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000 lub na innych obszarach form przyrody oraz w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym, a także prowadzi się działania w obrębie cieków naturalnych, obejmujących roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe, należy zgłosić regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska prowadzenie ww. działań, do prowadzenia działań można przystąpić jeśli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia regionalny dyrektor ochrony środowiska nie wniesie w drodze decyzji, sprzeciwu. Jeśli regionalny dyrektor ochrony środowiska wniesie sprzeciw i nałoży obowiązek uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia działań, Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać taką decyzję. Uzyskanie ww. decyzji następuje przed uzyskaniem zgody wodnoprawnej.

Materiały do zgłoszenia prowadzenia działań należy przedłożyć Zamawiającemu celem uzgodnienia. Wykonawca będzie zobowiązany do wprowadzenia stosownych poprawek i uzupełnień wynikających z ewentualnych uwag Zamawiającego.

4.4.3 Zgoda wodnoprawna

Zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego, wydanie oceny wodnoprawnej lub wydanie decyzji zwalniającej z zakazów określonych w art. 77 i art. 176 ustawy Prawo wodne [5]. Pozwolenie wodnoprawne to rodzaj zezwolenia udzielanego przez administrację wodną w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 389 i 390 ustawy z dnia 23 sierpnia 2017 r. Prawo wodne, pozwolenia wodnoprawnego wymagają przede wszystkim: usługi wodne, szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych, a także lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nowych obiektów budowlanych. Wykonanie robót wyszczególnionych w art. 394 ustawy Prawo wodne wymaga zgłoszenia we właściwym organie. Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 407 Prawa wodnego, powinien zawierać przede wszystkim operat wodnoprawny i opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Treść operatu wodnoprawnego określa art. 408 i 409 Prawa wodnego, wskazując, że składa się on z dwóch części: opisowej i graficznej. Wykonanie operatu wodnoprawnego uzależnione jest od sposobu projektowanego odwodnienia. Operat wodnoprawny należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017, poz. 1566 z późn. zm.). Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z załącznikami prowadzenia działań należy przedłożyć Zamawiającemu celem uzgodnienia. Wykonawca będzie zobowiązany do wprowadzenia stosownych poprawek i uzupełnień wynikających z ewentualnych uwag Zamawiającego.

4.4.4 Koordynacja sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uzyskuje się podczas Narady Koordynacyjnej w drodze protokołu, zgodnie z ustawą z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Zakres kompetencji Narady Koordynacyjnej obejmuje uzgadnianie dokumentacji projektowej w zakresie usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

4.4.5 Odstępstwa od obowiązujących przepisów

Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze

postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. Wniosek do właściwego Ministra, w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo właściwy organ składa przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub przed wydaniem pozwolenia na budowę.

W trakcie opracowywania dokumentacji projektowej należy dążyć do wyeliminowania potrzeby uzyskania odstępstw od przepisów. Jednakże w przypadku braku takiej możliwości, należy dążyć do ich minimalizacji. Wniosek o udzielenie zgody o odstępstwo wraz z wymaganymi załącznikami wymaga uzgodnienia przez Zamawiającego, po uprzednim wyrażeniu zgody na posiedzeniu ZOPI. Wniosek o odstępstwo składa Wykonawca po uzyskaniu pisemnej pozytywnej opinii Zamawiającego.

4.4.6 Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) winien odpowiadać wymaganiom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 z późn. zm.) – zwaną dalej specustawą.

Wniosek należy opracować zgodnie z kolejnością punktów określonych w art. 11 d ust. 1 specustawy. Do wniosku załącza się wymagane przepisami odrębnymi ostateczne decyzje administracyjne, uzgodnienia i zatwierdzenia oraz opinie wymagane art. 11 b i 11 d ust. 1 pkt 8 specustawy. Wykonawca uzyska odrębne decyzje ZRID dla poszczególnych zadań z rygiem natychmiastowej wykonalności. Kopie wystąpień do poszczególnych organów i instytucji o wydanie ww. opinii należy kierować do wiadomości Zamawiającego.

Opinie poszczególnych organów, instytucji i jednostek do wniosku ZRID, o których mowa w art. 11 b ust. 1 oraz art. 11 d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy muszą być wydane na Zarząd Województwa Podkarpackiego.

Do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy dołączyć również osobne tabelaryczne zestawienie działek: wchodzących pod inwestycję (w liniach rozgraniczających), działek w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz pozostałych działek, na których realizowana będzie inwestycja.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zastępuje uzyskiwanie odrębnej decyzji w sprawie wycinki drzew uzyskiwanej na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916 z późn. zm.). Jednakże w przypadku konieczności:

- usunięcia drzew i krzewów z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków,
- prowadzenia prac na terenach wpisanych do rejestru zabytków (objętych ochroną Konserwatora Zabytków),
- usunięcia pomnika przyrody,
- prowadzenia prac w sąsiedztwie pomnika przyrody.

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem niezbędne uzgodnienia i zezwolenia wg odrębnych przepisów.

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID w trakcie procedowania wniosku o zgodę na udzielenie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.

Nadmienić również należy, iż opracowany został projekt ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, która określa zasady i tryb przygotowania oraz realizacji strategicznych inwestycji celu publicznego, a także zasady i tryb nabywania praw do nieruchomości przeznaczonych do realizacji tych inwestycji. Zamawiający wymaga, by przyszły Wykonawca śledził postęp prac nad ww. projektem, a w przypadku wejścia w życie niniejszej ustawy i w zależności od wymogów stosowania jej przepisów, przygotował i zrealizował przedmiot zamówienia w oparciu o decyzję administracyjną wymaganą zapisami ww. ustawy.

4.5 Wymagania w zakresie szaty graficznej

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie spisana za pomocą edytora tekstu, na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania obowiązujących przepisów, w szczególności [3] i [7].

Ponadto wymaga się, aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót budowlanych były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

4.6 Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

4.6.1 Rady projektu

Spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych na wniosek Stron – nie rzadziej niż raz w miesiącu oraz w przypadku szczególnej konieczności rozwiązania na Radzie Projektu zaistniałych sytuacji problemowych, Wykonawca odpowiednio wcześniej zgłosi potrzebę udziału innych osób. Zamawiający zastrzega możliwość wezwania na Radę Projektu również projektantów i sprawdzających poszczególnych branż – obecność obowiązkowa.

Głównymi celami comiesięcznych Rad Projektu są:

- zapoznanie Zamawiającego z bieżącym postępem prac projektowych, poprzez szczegółowe omówienie i prezentację realizacji dokumentacji projektowej,
- ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych,
- kontrola zgodności realizacji projektu z postanowieniami wiążącej umowy i zapisami zatwierdzonego harmonogramu prac projektowych.

Notatkę sporządza Zamawiający, notatka nie podlega weryfikacji przez Wykonawcę. Ewentualne uwagi do notatki można zgłaszać na kolejnej najbliższej radzie projektu.

4.6.2 Inne narady

Spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych Stron oraz ewentualnie Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu, którego dotyczy opracowanie projektowe.

Wykonawca jest zobowiązany do notowania ustaleń z narad i innych spotkaniach (bez udziału Zamawiającego) oraz przesłania Zamawiającemu w terminie do 2 dni od daty spotkania kopii notatek lub protokołów z ww. narad.

W sytuacjach problemowych o działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający – powiadamiając o podjętej decyzji na piśmie. Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Spotkanie, w ramach którego zbierze się Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) celem oceny i zatwierdzenia rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz zaproszonych stron.

Projekt budowlany zostanie poddany ocenie komisji Zespołu Opiniującego Projekt Inwestycyjny przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, wniosku o udzielenie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych i Naradą Koordynacyjną sieci uzbrojenia terenu.

4.6.3 Harmonogram prac projektowych

Wykonawca projektu powinien podchodzić do realizacji umowy w sposób zdyscyplinowany. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania opracowań projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac projektowych, nie później niż w 14 dni po podpisaniu umowy. W harmonogramie, należy określić terminy wykonywania poszczególnych prac, opracowań i uzyskiwania dokumentów w rozbiciu na cały okres realizacji zadania – niedopuszczalne jest oddanie wszystkich opracowań projektowych i dokumentów w terminie końcowym. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych oznacza zgodę Zamawiającego na rozpoczęcie prac realizacji zadania poza pracami koncepcyjnymi.

Harmonogram będzie zawierać nieprzekraczalne terminy dla przekazania poszczególnych opracowań projektowych z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy a także wymaganych procedur prawnych, z uwzględnieniem rezerwy dla możliwych przeszkód. Termin realizacji opracowań projektowych musi być spójny z terminami realizacji przedmiotu umowy wskazanymi w umowie, zaś zakres z tabelą opracowań projektowych. Ponadto terminy realizacji przedmiotu umowy tj. poszczególnych elementów dokumentacji, powinny uwzględniać 30 dniowy okres potrzebny do sprawdzenia przekazanych materiałów przez Zamawiającego, który w zależności od objętości oraz stopnia zaznajomienia sprawdzanego materiału może wynosić do 30 dni oraz czas potrzebny Wykonawcy na skorygowanie materiałów o ewentualne uwagi.

Realizacja harmonogramu prac będzie stanowić podstawę kontroli rzeczowej i finansowej postępu prac, związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Harmonogram prac projektowych winien ściśle odpowiadać Tabeli Opracowań Projektowych (TOP). Pozycje w harmonogramie winny być tożsame z pozycjami określonymi w TOP.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi termin:

- poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami,
- kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy przekazania do sprawdzenia przez Zamawiającego poszczególnych elementów dokumentacji,
- termin planowanego posiedzenia ZOPI,
- terminy ostatecznego wykonania elementów projektowych,
- terminy zamierzonego złożenia wniosków dotyczących uzyskiwania poszczególnych decyzji i uzgodnień (np. pozwoleń wodnoprawnych),
- przewidywane terminy uzyskania decyzji, uzgodnień, itp. (np. pozwolenia wodnoprawnego, protokołu z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu, itp.).

5 Nadzór autorski

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego na czas realizacji inwestycji (do momentu uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie inwestycji) oraz w okresie gwarancji i rękojmi w zakresie określonym w ustawie Prawo Budowlane, a ponadto do:

- a) czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową,
- b) uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej,
- c) udziału w naradach technicznych,
- d) wyjaśniania przez projektanta rozwiązań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej,
- e) wydawania przez projektanta opinii technicznych związanych z realizowaną inwestycją i opracowaną dokumentacją,
- f) udzielania pisemnych wyjaśnień na pytania wykonawców składane podczas prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu.

Przyjmuje się, że liczba pobyków Projektanta na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru, a w wyjątkowych sytuacjach kierownika budowy.

Nadzór autorski sprawowany będzie podczas realizacji inwestycji będącej przedmiotem projektu (art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy prawo budowlane).-

W cenie nadzoru autorskiego należy ująć zatwierdzenie przez Projektanta ewentualnych zmian w projekcie budowlanym.

6 Dokumenty realizacji umowy

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: decyzje, uzgodnienia, zatwierdzenia, warunki techniczne, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi,
- notatki i protokoły z narad,
- korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane na życzenie Zamawiającego.

7 Obmiar opracowań projektowych

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli Opracowań Projektowych (o ile pozycja nie jest rozliczana ryczałtowo). Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca, przy udziale Zamawiającego.

Ostatecznie zatwierdzone przez Zamawiającego wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli Opracowań Projektowych.

8 Odbiór dokumentacji projektowej

8.1 Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Rodzaje odbiorów opracowań projektowych:

- a. odbiór częściowy,
- b. odbiór ostateczny,
- c. odbiór pogwarancyjny

Odbiory należy dokonać z zachowaniem terminów określonych w umowie. Wykonawca winien przedłożyć dokumentację do odbioru z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, mając na uwadze poniższe zapisy:

8.2 Odbiór częściowy

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych opracowań, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. wykonania całości zamówienia) zawarty w umowie.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia odnośnie dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć w terminie wskazanym przez Zamawiającego odrębnym pismem takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

W ramach czynności odbioru Zamawiający wyda opinię co do zgodności odbieranego opracowania z warunkami umowy, biorąc pod uwagę raporty kontrolne podmiotu powołanego do niezależnej weryfikacji prac projektowych. Opinia zostanie przekazana Wykonawcy, który przeanalizuje uwagi zawarte w opinii. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół z analizy uwag zgłoszonych w opinii. Protokół będzie zawierał informacje, w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii. Wykonawca dokona uzgodnionych z Zamawiającym zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z uznanych uwag zawartych w opinii na swój koszt.

Jeżeli Zamawiający nie będzie wnosić zastrzeżeń do przedłożonych opracowań stanowiących przedmiot odbioru częściowego (lub po zweryfikowaniu naniesionych korekt), Zamawiający uzgodni opracowania odrębnym pismem.

Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego (częściowego) nastąpi po przekazaniu Zamawiającemu wszystkich opracowań wymaganych w danym roku kalendarzowym, zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych.

8.3 Odbiór ostateczny

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć w terminie wskazanym przez Zamawiającego odrębnym pismem takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

W ramach czynności odbioru Zamawiający może zlecić, na swój koszt, wykonanie opinii do przekazanych do odbioru opracowań projektowych, które budzą jego wątpliwości. Opinia dotyczyć może zgodności opracowań projektowych z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Opinia zostanie przekazana Wykonawcy, który przeanalizuje uwagi zawarte w opinii. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół z analizy uwag zgłoszonych w opinii. Protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii. Wykonawca dokona uzgodnionych z Zamawiającym zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z uznanych uwag zawartych w opinii na swój koszt.

Jeżeli Zamawiający nie będzie wnosić zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów do odbioru ostatecznego (lub po zweryfikowaniu naniesionych korekt), nastąpi podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego (ostatecznego).

8.4 Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

1. Dokumentacja tj. kompletne opracowania projektowe z podpisami projektantów i sprawdzającego.
2. Oświadczenie, że dokumentację wykonano zgodnie z zapisami umowy, aktualnie obowiązującymi przepisami prawnymi, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
3. Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności i decyzja o pozwoleniu na budowę lub skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.
4. Protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych.
5. Dokumenty projektu uzyskane dla dokumentacji projektowej:
 - decyzje, uzgodnienia, zatwierdzenia, warunki techniczne, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
 - materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi,
 - notatki i protokoły z narad.
6. Materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

8.5 Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.

8.6 Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli mają wyniki pozytywne.

9 Tabela opracowań projektowych

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do formularza oferty.

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia wersji elektronicznej dokumentacji na nośnikach CD/DVD: zawierających każdorazowo pliki w wersji nieedytowalnej „*.pdf” oraz wersji edytowalnej w następujących formatach:

- Dokumentacja geodezyjno – prawna – format danych *.docx, *.dwg
- Projekt budowlany – kompletny – format danych *.docx, *.xlsx, *.dwg
- Projekt wykonawczy – kompletny – format danych *.docx, *.xlsx, *.dwg
- Kosztorys inwestorski – format danych *.docx, *.xlsx
- Projekt organizacji ruchu (stałej i tymczasowej) – format danych *.docx, *.xlsx, *.dwg
- Wizualizacja komputerowa – format danych *.jpg, *.mpeg, *.avi
- przy czym pliki *.dwg winny być zapisane w formacie 2007 lub wcześniejszym.

Ponadto Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy:

- materiałów na spotkanie w celu wstępnego uzgodnienia rozwiązań projektowych oraz dokumentacji wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,
- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego,

- stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komplet dokumentacji projektowej i pozostałej zgodnie z tabelą opracowań projektowych (TOP) w ilości: 1 egzemplarz wersji papierowej i 1 egzemplarz wersji elektronicznej, w celu sprawdzenia jej zgodności z umową i ofertą oraz ostatecznego zatwierdzenia zastosowanych rozwiązań projektowych.

10 Płatności

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli Opracowań Projektowych. Zamawiający przewiduje częściowe płatności za odebrane pozycje zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych. Cena jednostkowa poszczególnych pozycji Tabeli Opracowań Projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w umowie. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w niniejszej specyfikacji. Cena ofertowa powinna obejmować koszty wykonania dokumentacji, koszty wszelkich materiałów przedkładanych Zamawiającemu, a także koszty robót nie ujętych w niniejszej dokumentacji przetargowej, a których wykonanie niezbędne jest do prawidłowego przedmiotu umowy.

Zamawiający, mając na względzie ryczałtowy charakter wynagrodzenia, zaleca zapoznanie się tematem, dokonanie wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

Płatności odbywać się będą na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego częściowego lub ostatecznego przez Zamawiającego.

Zamawiający może odmówić podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego w przypadku wystąpienia wad i usterek stwierdzonych na etapie odbioru opracowania.

11 Przepisy związane

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa europejskiego, krajowego i miejscowego, zasadami wiedzy technicznej i wytycznymi w zakresie projektowania dróg i związanych z nimi obiektów budowlanych. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest opracować przedmiot zamówienia zgodnie poniższymi.

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19/2007, poz. 115
- [2] z późniejszymi zmianami);
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- [4] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
- [5] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami
- [6] Ustawia z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska
- [7] Ustawia z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach
- [9] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw
- [10] Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności
- [11] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie
- [12] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r., Prawo geologiczne i górnicze.
- [13] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych

- [14] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [15] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [16] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- [17] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [18] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [19] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [20] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- [21] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [22] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
- [23] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- [24] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [25] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
- [26] Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi na terenach zamkniętych
- [27] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 maja 1999 r. w sprawie określenia rodzajów materiałów stanowiących państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, sposobu i trybu ich gromadzenia i wyłączenia z zasobu oraz udostępniania zasobu
- [28] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r w sprawie sposobów i trybu dokonywania podziałów nieruchomości
- [29] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- [30] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych
- [31] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej

- [32] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych
 - [33] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji
 - [34] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
 - [35] Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem
 - [36] Rozporządzenie Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
 - [37] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
- Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia oraz do korzystania z aktualnych wersji jeśli nastąpią w nich jakieś zmiany.
- Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów.
- W razie potrzeby normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego