



**POLSKI
ŁĄD**



**Rzeczpospolita
Polska**

Ustrzyki Dolne, dnia 25.04.2023

IZP. 272.8.2023

PYTANIA WYKONAWCÓW – ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

Dotyczy: Przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej Powiatu Bieszczadzkiego na terenie dawnego PGR Smolnik
Część 1 „Remont drogi powiatowej Nr 2304R Polana-Lutowiska w km 0+009 do 2+447”
Część 2 „Remont drogi powiatowej Nr 2304R Polana-Lutowiska w km 2+447 do km 4+100”
Część 3 „Remont drogi powiatowej Nr 2304R Polana-Lutowiska w km 4+100 do km 7+562”

Zamawiający, Powiat Bieszczadzki, informuje iż do w/w postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

L.p.	Pytanie	Odpowiedź
1	<p>Dot. części 1 „Remont drogi powiatowej Nr 2304R Polana- Lutowiska w km 0+009 do 2+447”. Zgodnie z dokumentacją projektową: Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni dla:</p> <p>1.Jezdni (KM 0+009 + 2+447, KM 4+554 + 4+886, KM 6+677 + 6+777, KM 7+283 + 7+436):</p> <ul style="list-style-type: none"> -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 4cm, -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 8cm, -geosyntetyk, -warstwa profilowa z AC śr gr. 3cm / frezowanie ist. nawierzchni <p>Według załączonego kosztorysu ofertowego należy wykonać jedynie warstwę wyrównawczą o gr. 2,5 cm oraz warstwę ścieralną o gr. 5 cm. W kosztorysie ofertowym brakuje poszczególnych pozycji: frezowanie istniejącej nawierzchni, geosyntetyk, warstwa wiążącą z betonu asfaltowego AC gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.</p>	<p>Zamieszczony w ofercie kosztorys ofertowy stanowi jedynie część pomocniczą.</p> <p>Przy składaniu ofert należy wycenić elementy zawarte w dokumentacji projektowej oraz roboty niezbędne do wykonania zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych drogi.</p> <p>Zgodnie z dokumentacją:</p> <p>Jezdni (KM 0+009 + 2+447, KM 4+554 + 4+886, KM 6+677 + 6+777, KM 7+283 + 7+436):</p> <ul style="list-style-type: none"> -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 4cm, -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 8cm, -geosyntetyk, -warstwa profilowa z AC śr gr. 3cm / frezowanie ist. nawierzchni
2	<p>Dot. części 1 „Remont drogi powiatowej Nr 2304R Polana-Lutowiska w km 0+009 do 2+447”. Zgodnie z dokumentacją projektową pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową o gr. 15 cm. Według kosztorysu ofertowego należy wykonać o gr. 10 cm bez powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.</p>	<p>Zamieszczony w ofercie kosztorys ofertowy stanowi jedynie część pomocniczą.</p> <p>Przy składaniu ofert należy wycenić elementy zawarte w dokumentacji projektowej oraz roboty niezbędne do wykonania zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych drogi zgodnie z dokumentacją.</p> <p>Zgodnie z dokumentacją projektową:</p>



POLSKI
ŁAD



Rzeczpospolita
Polska

		Pobocza (KM 0+009 ÷ 2+447, KM 4+554 ÷ 4+886, KM 6+677 ÷ 6+777, KM 7+283 ÷ 7+436) należy wykonać z: -mieszanka kruszywa łamanego gr. 15cm + powierzchniowe utwalenie emulsją asf.,”
3	Prosimy o potwierdzenie, że przebudowywane odcinki drogi są kategorii ruchu KR2.	Zgodnie z częścią opisową zamieszczonej dokumentacji technicznej: -kategoria ruchu: KR2,