

Uchwała Nr LIV/335/2023
Rady Powiatu Bieszczadzkiego
z dnia 21 lutego 2023 r.

w sprawie przyjęcia apelu o nadanie liniom kolejowym nr 108 [na odcinku Jasło - Sanok - Krościenko (Granica Państwa)] oraz nr 107 [na odcinku Zagórz - Łupków (Granica Państwa)] statusu linii o znaczeniu obronnym

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz § 21 ust.3 Statutu Powiatu Bieszczadzkiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr VI/48/2019 Rady Powiatu Bieszczadzkiego z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Bieszczadzkiego. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2019r. poz. 2240)

uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się Apel Rady Powiatu Bieszczadzkiego skierowany do Ministra Infrastruktury oraz do Ministra Obrony Narodowej o nadanie liniom kolejowym: nr 108 [na odcinku Jasło - Sanok - Krościenko (Granica Państwa)] oraz nr 107 [na odcinku Zagórz - Łupków (Granica Państwa)] statusu linii o znaczeniu obronnym.
2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Bieszczadzkiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Marek Bajda

Załącznik do Uchwały Nr LIV/335/2023
Rady Powiatu Bieszczadzkiego
z dnia 21 lutego 2023 r.

**Apel Rady Powiatu Bieszczadzkiego
w sprawie nadania liniom kolejowym
nr 108 [na odcinku Jasło - Sanok-Krościenko (Granica Państwa)] oraz
nr 107 [na odcinku Zagórz – Łupków (Granica Państwa)]
statusu linii znaczenia obronnego**

Rada Powiatu Bieszczadzkiego podzielając stanowisko Rady Powiatu Sanockiego z dn. 24.01.2023 r. w kwestii strategicznego dla bezpieczeństwa narodowego i rozwoju gospodarczego znaczenia linii kolejowej nr 108, potwierdzonego m.in. koniecznością uruchomienia w marcu 2022 roku pociągów ewakuacyjnych dla ukraińskich uchodźców, apeluje do Ministra Infrastruktury oraz do Ministra Obrony Narodowej o nadanie linii kolejowej nr 108 na odcinku od Sanoka do Krościenka (Granica Państwa) **statusu linii o znaczeniu obronnym**.

Inwestycje kolejowe zrealizowane w ostatnim czasie przez stronę ukraińską m.in. w rejonie bieszczadzkiego pogranicza wymagają podjęcia pilnych i symetrycznych działań ze strony Polski otwierających m.in. perspektywę reaktywacji najkrótszego połączenia kolejowego Bieszczad i Przemyśla (przez teren Ukrainy) oraz możliwość wykorzystywania całej linii kolejowej nr 108 także do transportu towarowego na zachód oraz południe Europy linią kolejową nr 107 zasługującą również na analogiczny status i rewitalizację, jak szlak kolejowy nr 108.

Potencjalne konsekwencje dalszej eskalacji rosyjskiej agresji na Ukrainę czynią oba zadania strategicznymi zarówno dla bezpieczeństwa Polski, efektywności wspierania Ukrainy oraz dynamiki integracji europejskiej.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Marek Bajda