
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

Kosztorys ofertowy

Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Ustjanowa-Daszówka-Czarna nr 2296R w km. 1+800 - 2+790
Kod CPV 45200000-9-, Roboty, budowlane, w, zakresie, wznoszenia, kompletnych, obiektów, budowlanych, lub,
ich, części, oraz, roboty, w, zakresie, inżynierii, lądowej, i, wodnej
Inwestor Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Koszty zakupu

Przebudowa drogi powiatowej Ustjanowa-Daszówka-Czarna nr 2296R w km. 1+800 - 2+790

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-01 0119/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,990		
2	KNR 2-01 0109/05	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości	ha	0,500		
3	KNR 2-31 0818/06	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m	496,000		
4	KNR AT-03 0102/01	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm $990*5 = 4.950,000m^2$	m ²	4.950,000		
2. ROBOTY ZIEMNE						
5	KNR 2-01 0218/02	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ do utylizacji przez Wykonawcę - oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z utylizacją materiału	m ³	900,000		
6	KSNR 1 0208/02	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu kat.III-IV uzyskanego z ukopu- zużycie na miejscu - opaski ziemne przy poboczach	m ³	400,000		
7	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - pobocza $990*2*0,75 = 1.485,00m^2$	m ²	1.485,00		
8	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm - do 30 (dla 20cm)-pobocza	m ²	1.485,00		
3. ODWODNIENIE						
9	KNR 2-11 0411/01	Umocnienie skarp rowów płytami prefabrykowanymi na podsypce z pospółki gr. 15 cm- bruk kamienny ułożony na poboczach $100*0,3*2 = 60,000m^2$	m ²	60,000		
10	KNR 2-01 0515/02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych grubości 15cm na podbudowie - korytka ściekowe gr. 20cm, szerokość 60cm	m	120,000		
4. PODBUDOWY						
11	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 15cm - pobocza $990*2*0,75 = 1.485,000m^2$	m ²	1.485,000		
12	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - pobocza	m ²	1.485,000		
13	KNR 2-31 0107/02	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10cm - zjazdu	m ³	90,000		
14	KNR 2-31 1002/02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 10 dm ³ /m ² o frakcji 8-12	m ²	1.485,000		
15	KNR 2-31 1002/01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 8 dm ³ /m ² o frakcji 5-8	m ²	1.485,000		
16	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową $4950*0,02*2,5 = 247,500t$	t	247,500		
17	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - zjazdu	t	30,000		
18	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m ²	4.950,000		
19	KNR AT-04 0104/01	Regeneracja (naprawa) nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin o szerokości 5m - ułożenie geokompozytu szklano-węglowego 100*100	m ²	4.950,000		
5. NAWIERZCHNIE						
20	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm $990*5 = 4.950,000m^2$	m ²	4.950,000		
21	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (dla 4cm)	m ²	4.950,000		
22	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m ²	4.950,000		
23	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m ²	4.950,000		
24	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 1cm)	m ²	4.950,000		
7. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
25	KNR 2-31 0704/01	Barieri jednostronne o masie 1m 24kg strona lewa km. 2+270 - 2+374 104 = 104,000m strona prawa 1+900 - 2+100 200 = 200,000m 2+140 - 2+196 56 = 56,000m 2+367 - 2+503 136 = 136,000m	m	496,000		
Razem						

Przebudowa drogi powiatowej Ustjanowa-Daszówka-Czarna nr 2296R w km. 1+800 - 2+790

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		Podatek VAT				
		Ogółem kosztorys				

Przebudowa drogi powiatowej Ustjanowa-Daszówka-Czarna nr 2296R w km. 1+800 - 2+790

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
2. Powyższe opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe związane z przebudową drogi gminej
3. Do wyceny przyjęto katalogi KNR 2-01 KNR 2-31
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego
5. Ceny materiałów przyjęto wg. średnich cen obowiązujących na terenie województwa podkarpackiego. Koszt zakupu materiałów ujęto w cenie materiału
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze:
 - koszt robocizny 24zł
 - koszty pośrednie 65%
 - zysk 5%

Przebudowa drogi powiatowej Ustjanowa-Daszówka-Czarna nr 2296R w km. 1+800 - 2+790

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr P2296R relacji Ustjanowa - Daszówka - Czarna w km 1+800 - 2+790 w m-ci Łobozew Dolny.

Inwestorem jest Powiat Bieszczadzki, ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych ,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi znajduje się w m. Łobozew Dolny w Gminie Ustrzyki Dolne. Początek przedmiotowego odcinka rozpoczyna się w km 1+800 , natomiast koniec to km 1+790.

1.1.3 Dane techniczne:

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość 50km/h,
- szerokość ist. jezdni 5.0m
- szerokość przebudowywanej jezdni 5.0m
- szerokość przebudowywanych poboczy 2x0.75m,
- długość przebudowywanej drogi: 990mb (km 1+800 - km 2+790),
- odwodnienie za pomocą istniejących rowów drogowych i przepustów,

1.1.4 Stan istniejący i projektowany:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nosi oznaki uszkodzeń, podobnie pobocza, po których odbywa się ruch pieszych. Droga odwadniana jest poprzez obustronne rowy przydrożne.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi zostaną wymienione warstwy nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, droga będzie odwodniona za pomocą istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić.

Wszelkie prace budowlane prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

1.2.1 Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni drogi nie ulegnie zmianie. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

1.2.3 Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

-Jezdni:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm,
- geokompozyt szklano - węglowy 100/100,
- warstwa profilowania z betonu asfaltowego, śr.2cm.
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, śr.4cm

-Pobocze

-2x powierzchniowe utrwalenie

-kliniec, gr. 15cm

-pospółka, gr. 15cm

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie remontowanej drogi zapewnione będzie przez istniejące rowy drogowe i przepusty.

Istniejące rowy i przepusty pod zjazdami należy oczyścić.

1.2.5 Elementy bezpieczeństwa

Projekt przewiduje wymianę istniejących barier energochłonnych wybranych lokalizacjach.

1.2.6 Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do stałej organizacji ruchu.