

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Powiat Bieszczadzki**  
**ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Nr P2296R relacji Ustiajnowa - Daszówka – Czarna w km 1+800 - 2+790 w m-ci Łobozew Dolny**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestycja położona:

Jednostka ewid.: Ustrzyki Dolne-G, Obręb ewidencyjny: Łobozew Dolny, dz. 475

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

### **Spis zawartości :**

1. Część opisowa	
1.1. Opis techniczny ogólny.....	
1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	
2. Część rysunkowa	
2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	
2.2. Przekrój typowy – skala 1:50.....	

## 1. Część opisowa

### 1.1 Opis techniczny ogólny

#### 1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr P2296R relacji Ustiajnowa - Daszówka – Czarna w km 1+800 - 2+790 w m-ci Łobozew Dolny.

Inwestorem jest Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi.

#### 1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi znajduje się w m. Łobozew Dolny w Gminie Ustrzyki Dolne. Początek przedmiotowego odcinka rozpoczyna się w km 1+800 , natomiast koniec to km 1+790.

#### 1.1.3 Dane techniczne:

-klasa drogi L,

-kategoria ruchu KR2,

-prędkość 50km/h,

-szerokość ist. jezdni 5.0m

-szerokość przebudowywanej jezdni 5.0m

-szerokość przebudowywanych poboczy 2x0.75m,

-długość przebudowywanej drogi: 990mb (km 1+800 - km 2+790),

-odwodnienie za pomocą istniejących rowów drogowych i przepustów,

#### 1.1.4 Stan istniejący i projektowany:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nosi oznaki uszkodzeń, podobnie pobocza, po których odbywa się ruch pieszych. Droga odwadniana jest poprzez obustronne rowy przydrożne.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi zostaną wymienione warstwy nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, droga będzie odwodniona za pomocą istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić.

Wszelkie prace budowlane prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

### 1.2.1 Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

### 1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni drogi nie ulegnie zmianie. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

### 1.2.3 Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

-Jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm,
- geokompozyt szklano – węglowy 100/100,
- warstwa profilowania z betonu asfaltowego, śr.2cm.
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, śr.3cm

-Pobocze

- 2x powierzchniowe utwardzenie
- kliniec, gr. 15cm
- pospółka, gr. 15cm

#### 1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie remontowanej drogi zapewnione będzie przez istniejące rowy drogowe i przepusty.

Istniejące rowy i przepusty pod zjazdami należy oczyścić.

#### 1.2.5 Elementy bezpieczeństwa

Projekt przewiduje wymianę istniejących barier energochłonnych wybranych lokalizacjach.

#### 1.2.6 Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do stałej organizacji ruchu.