

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

**POWIAT BIESZCZADZKI**  
**ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Nazwa Projektu:

**REMONT PRZEPUSTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2300R  
JASIEŃ-JAŁOWE-BANDRÓW NARODOWY W KM 6+040, 7+080, 8+160,  
8+710 i 8+938 W M. BANDRÓW NARODOWY**

Inwestycja położona na działkach: pow. bieszczadzki, dz. 129, 296, 613, 536, 625, 656  
w m. Bandrów Narodowy

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	<i>mgr inż. Piotr Tarapacki</i> upr. bud. w spec. z ograniczeń w spec. z ograniczeń do budowlanej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 4/21 tel. 606 460 330 Nr ew. K-64/01
Asystent proj.		

Spis zawartości :

1. Część opisowa
  - 1.1. Opis techniczny ogólny
  - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
2. Część rysunkowa
  - 2.1. Plan sytuacyjny - skala 1:1000

Sanok, kwiecień 2022

# 1. Część opisowa

## 1.1. Opis techniczny ogólny

### 1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu przepustów w ciągu drogi powiatowej Nr 2300R Jasień-Jałowe-Bandrów Narodowy w KM 6+040, 7+080, 8+160, 8+710 i 8+938 w m. Bandrów Narodowy.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjny – wysokościowy - skala 1:1000,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Celem opracowania jest przywrócenie parametrów użytkowych uszkodzonych przepustów w ciągu drogi powiatowej.

### 1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowe przepusty znajdują się w ciągu drogi powiatowej Nr 2300R Jasień-Jałowe-Bandrów Narodowy na odcinku przebiegającym przez m. Bandrów Narodowy.

### 1.1.3. Dane techniczne:

Dane techniczne:

- klasa drogi: L,
- szerokość jezdni: 5.00m,
- szerokość poboczy: 2x0.75m,
- przepusty z kręgów żelbetowych Ø150cm.

### 1.1.4. Stan istniejący i projektowany:

Remont przepustów polegać będzie na: oczyszczeniu przepustów w namułu, uszczelnienie połączeń kręgów zaprawą, rozbiórkę uszkodzonych ścianek czołowych i ich odtworzenie, oczyszczenie wlotu i wylotu przepustu na długości 5m powyżej i poniżej przepustu, odbudowę uszkodzonego korpusu drogowego, odtworzenie uszkodzonych nawierzchni jezdni i poboczy, wykonanie narzutu kamiennego na wylotach oraz zamontowanie barier energochłonnych.

**Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie. Wody opadowe pochodzące z powierzchni proj. jezdni nie wymagają podczyszczania zgodnie z §21 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 1800 z 2014r.).**

## **2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:**

### **2.2.1. Droga w planie**

Odcinek drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

### **2.2.2. Przekrój poprzeczny:**

Zaprojektowano przekrój drogi:

- na odcinku prostym daszkowy o spadku 2%,
- na łuku jednostronny o spadku od 2 – 7%.

### **2.2.4. Zieleń**

Nie dotyczy.

### **2.2.5. Organizacja ruchu**

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej stałej organizacji ruchu. Na czas prowadzenia robót drogowych planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji robót.

## 2.3 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Wody z rowów odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych, poprzez istniejące przepusty pod koroną drogi, którym zostaną przywrócone parametry użytkowe. Rowy przydrożne zostaną oczyszczone.

Wszelkie prace należy prowadzić w sposób ograniczający wpływ na środowisko.

*mgr inż. Piotr Tarapacki*  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
38-500 Sarnak, ul. Al. Woj. Polskiego 4/21  
tel. 606 480 350 Nr ew. K-64/01