

29.06.2021

6539

l. dz. zał.
podpis

A 10-10142

ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

(PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: STAROSTA BIESZCZADZKI - ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa: Powiat Bieszczadzki

Kraj: Polska

Województwo: Podkarpackie

Powiat: Bieszczadzki

Gmina: Ustrzyki Dolne

Ulica: Belska

Nr domu: 22

Miejscowość: Ustrzyki Dolne

Kod pocztowy: 38-700 Poczta: Ustrzyki Dolne

Email (nieobowiązkowo): powiat@bieszczadzki.pl

Nr tel. (nieobowiązkowo): 13 471 2500

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾: /spud/skrytka.

3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

pełnomocnik

pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko:

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2293R Olszanica-Ropienka-Wojtkówka w ramach zadania pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa pieszych na drodze powiatowej nr 2293R Olszanica-Ropienka-Wojtkówka w km 9+300 poprzez przebudowę przejścia dla pieszych”. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącego kolizyjnego, zwykłego przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej na przejście dla pieszych zawierające dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi tj. przejście wyniesione z aktywnym oznakowaniem pionowym i poziomym wraz z budową chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, przebudową 2 zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i poszerzeniem drogi z betonu asfaltowego. Odwodnienie jezdni i chodnika będzie zapewnione przez projektowaną kanalizację deszczową zgodnie z planem sytuacyjnym na istniejącym rowie. Łączna długość przedsięwzięcia wynosi około 60 mb. Roboty będą wykonywane w granicach działek stanowiących istniejący pas drogowy. Planowany termin rozpoczęcia³⁾: 30 lipca 2021r.

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: Podkarpackie

Powiat: Bieszczadzki

Gmina: Ustrzyki Dolne

Ulica: droga powiatowa nr 2293R Olszanica-Ropienka-Wojtkówka Nr domu:

Miejscowość: Ropienka

Kod pocztowy: 38-711

Identyfikator działki ewidencyjnej⁴⁾: 180108_5.Ustrzyki Dolne/obszar wiejski 0023. Ropienka 124/1

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

Wyrażam zgodę

Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie o posiadanych prawach do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

Orientacja, Plan sytuacyjny, przekroje typowe, przekroje poprzeczne

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

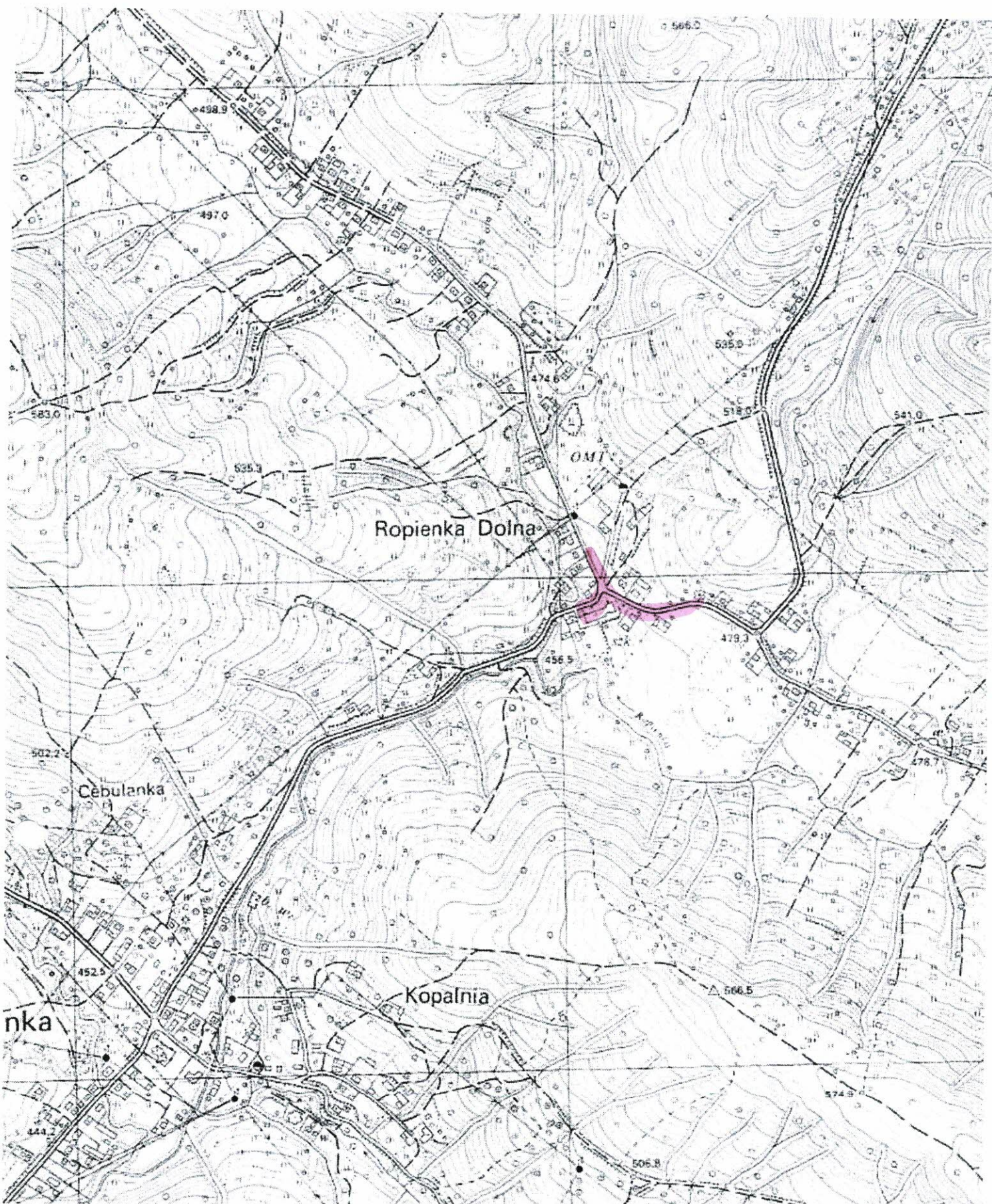
WICESTAROSTA

STAROSTA

Artur Wcźny

Marek Andruch

- ¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.
- ²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- ³⁾ W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.
- ⁴⁾ W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.



Orientacja, skala 1:10 000

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2224R Rozpucie – Ropienka na dz. ew. nr 119 i Nr 2293R Olszanica - Ropienka – Wojtkówka na dz. ew. nr 124 w m. Ropienka polegająca na budowie chodnika, zatoki autobusowej i przejścia dla pieszych

Inwestorem jest Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania budowy.

Celem budowy jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiot opracowania znajduje się w miejscowości Ropienka.

Początek pierwszego odcinka rozpoczyna się w km 9+216.00 do km 9+526.85 w ciągu drogi powiatowej Nr 2293R Olszanica – Ropienka – Wojtkówka.

Drugi odcinek rozpoczyna się w km 10+990.00 do km 11+105.00 w ciągu drogi powiatowej Nr 2242R Rozpucie – Ropienka.

2.1.3. Dane techniczne przebudowywanej drogi:

Droga powiatowa Nr 2293R

- klasa techniczna drogi: L
- droga: jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$,
- przekrój: uliczny i półuliczny,
- szerokość przebudowywanej jezdni: 6.50 - 7.00,
- szerokość przebudowywanego chodnika przy jezdni: 2,15m,
- długość chodnika po stronie prawej: 310,85m
- długość chodnika po stronie lewej: 30,00m
- odwodnienie : za pomocą kanalizacji deszczowej

Droga powiatowa Nr 2224R

-klasa techniczna drogi: L

-droga: jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa

-kategoria ruchu: KR3

-prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$,

-przekrój: uliczny i półuliczny,

-szerokość przebudowywanej jezdni: 6.50 - 7.00,

-szerokość przebudowywanego chodnika przy jezdni: 2,15m,

-długość chodnika po stronie prawej: 110,00m

-długość chodnika po stronie lewej: 78,50m

-odwodnienie : za pomocą kanalizacji deszczowej i rowu drogowego

2.1.4. Stan istniejący:

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają w zakresie opracowania jedną dwupasową jezdnię o szerokości od 5,00m – 5,50m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną.

W chwili obecnej odwodnienie jest zapewnione poprzez rowy drogowe.

2.1.5. Stan projektowany:

Budowa zatoki autobusowej polegać będzie na wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego.

Budowa chodników polegać będzie na wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika oraz ułożenia obrzeża betonowego. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 6cm.

Przebudowa zjazdów polegać będzie na ułożeniu w miejsce istniejącej, nowej nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego bez zmiany geometrii i lokalizacji zjazdu.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne projektowanej drogi mieszczą się w granicach 1,0%- 10,0% i zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny:
drogi:

- 2.0% - daszkowy (na odcinku prostym)

chodnika:

- 2.0% w kierunku jezdni.

2.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

Konstrukcja poszerzenia drogi oraz zatoki autobusowej:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej, gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, gr. 7cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm
- warstwa z mieszanki żwirowo - piaskowej, gr. 30cm
- geowłóknina

Chodnika:

- kostka brukowa betonowa 20x10x6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z zasadnicza z tłucznia (31÷63) gr. 15cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm,

Zjazdy:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 25cm
- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 10cm

Przejazd przez chodnik:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z zasadnicza z tłucznia (31÷63) gr. 25cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm; obrzeża z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej gr. 10cm.

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie zapewnione poprzez projektowaną kanalizację deszczową zgodnie z planem sytuacyjnym.

2.2.5. Organizacja ruchu

Po przebudowie drogi zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu. Znaki drogowe zostaną wykonane na tle fluorescencyjnym.

mgr inż. Piotr Tarapacki
Dział do projektowania i nadzoru
w zakresie inżynierii budowlanej
38-800 Janów Al. Wojska Polskiego 4/21
tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01