

803.6743.27.2019

Ustrzyki Dolne, dnia 25 stycznia 2019r.

(nr rejestru organu administracji - architektoniczno- budowlanej)

(miejscowość i data)

[Handwritten signature]

Do niniejszego zgłoszenia w ustawowym terminie 21 dni nie wniesiono sprzeciwu w drodze decyzji
Ustrzyki Dolne, dnia 30.01.2019r.
Podpis *[Handwritten signature]*

ZGŁOSZENIE BUDOWY (WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹ NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

W PŁY N Ę D O
STAROSTWO POWIATOWE
w USTRZYKACH DOLNYCH
25. 01. 2019
416
L. dz.
podpis *[Handwritten signature]*

STAROSTA BIESZCZADZKI
ul. Bełska 22
38-700 Ustrzyki Dolne
Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska

**POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU
BUDOWLANEGO W USTRZYKACH DOLNYCH**
W PŁY N Ę D O
dnia 06.02.2019r.
L.dz.
podpis *[Handwritten signature]*

(nazwa organu administracji architektoniczno-budowlanej)

Investor : **ZARZĄD POWIATU BIESZCZADZKIEGO**
ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

(imię i nazwisko lub nazwa instytucji oraz adres i telefon)

na podstawie art. 29 ust. 2, pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (j.t. - Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 , z późn. zm.), zgłaszam zamiar wykonania

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2296R Ustjanowa- Daszówka- Czarna polegająca na przebudowie chodnika w km 20+915 – 20+937 i przejścia dla pieszych w km 20+933 w m. Czarna Górna .
(określenie rodzaju obiektu lub robót budowlanych)

na działce nr 221 położonej w m. Czarna Górna,

(miejscowość, adres)

Oświadczam, że budowa (roboty budowlane) będzie prowadzona z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, a także, że prowadzone roboty budowlane nie spowodują pogorszenia stanu środowiska i warunków zdrowotno – sanitarnych, a także nie wprowadzą ograniczeń lub uciążliwości zabudowy dla terenów sąsiednich.
Oświadczam, że wiem, iż w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia do organu administracji architektoniczno-budowlanej, mogę zostać zobowiązany do uzupełnienia brakujących dokumentów lub uzyskania pozwolenia na zamierzoną budowę - wg odpowiednich przepisów Prawa Budowlanego.

Opis robót: Wykonanie robót w zakresie ; rozbiórki nawierzchni bitumicznej jezdni i chodnika, obrzeży betonowych i krawężnika 15x30 oraz słupków do znaków drogowych szt. 2; wykonania podbudowy z kruszywa łamanego o gr. warstwy 15cm i mieszanki żwirowo piaskowej o gr. warstw 10 i 20 cm; wykonanie nawierzchni z kostki brukowej i mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. warstwy 5cm; ustawienie krawężnika 15x30 i obrzeży betowych na ławie betonowej; wykonanie przejścia wyniesionego z kostki betonowej 6,5x7m na podbudowie betonowej ;robót ziemnych :odmulenie i udroźnienie istniejącego rowu przydrożnego ; ustawienie słupków do znaków drogowych szt.8 i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
Roboty będą wykonywane w granicach działki stanowiących istniejący pas drogowy.
Przewidywany termin rozpoczęcia robót: 01 lipca 2019r.
(nie wcześniej, niż w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia)

- VERTE -

Złożenie bez uwag
06.02.2019r.
[Handwritten signature]

Do zgłoszenia dołączam :

- 1) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,¹
- 2) projekt zagospodarowania działki z wymaganymi uzgodnieniami,²
- 3) szkice lub rysunki oraz opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w ilości szt.,.
- 4) pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami szt., .
- 5) dane o obiekcie budowlanym lub dotyczące prowadzenia robót rozbiórkowych.
- 6) Oświadczenie kierownika budowy³

WICESTAROSTA

Artur Woźny

STAROSTA

Marek Andruch

.....
(podpis inwestora lub osoby
przez niego upoważnionej)

Pouczenie:

Na podstawie art. 30 ust. 5 ust., ust.6, ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane:

- zgłoszenia, należy dokonać co najmniej 21 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót budowlanych/ budowy.
- w razie konieczności uzupełnienia zgłoszenia organ administracji architektoniczno-budowlanej nakłada, w drodze postanowienia, na zgłaszającego obowiązek uzupełnienia, w określonym terminie, brakujących dokumentów, a w przypadku ich nie uzupełnienia – wnosi sprzeciw, w drodze decyzji.
- jeżeli w terminie 21 dni od dnia dokonania zgłoszenia, organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniesienie sprzeciwu to można przystąpić do rozpoczęcia zgłoszonych robót budowlanych/ budowy,
- w przypadku braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej, rozpoczęcie zgłoszonych i pozytywnie rozpatrzonych przez organ robót budowlanych/ budowy musi nastąpić przed upływem 3 lat od dnia dokonania zgłoszenia.

Na podstawie art. 42 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.-Prawo budowlane:

- Jeżeli budowa dotyczy instalacji zbiornikowych na gaz płynny (z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych) to:
Inwestor jest obowiązany zapewnić: objęcie kierownictwa budowy lub określonych robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy, umieścić na budowie tablice informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

Na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.-Prawo budowlane:

- Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu-geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.-Prawo budowlane:

- organ administracji architektoniczno-budowlanej może nałożyć obowiązek geodezyjnego wyznaczenia w terenie obiektu budowlanego, a po jego wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

¹⁾ dotyczy również robót rozbiórkowych.

²⁾ dotyczy art. 29 ust. 1 pkt 19 i 20 oraz art. 30 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

³⁾ dotyczy budowy instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych.

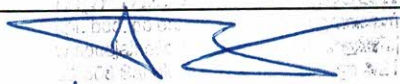
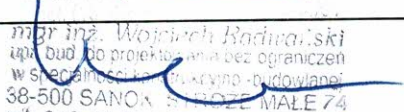
Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Powiat Bieszczadzki, ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2296R relacji Ustjanowa-Daszówka-Czarna polegająca na przebudowie chodnika w km 20+915-20+937 i przejścia dla pieszych w km 20+933 w m. Czarna Górna**

Adres inwestycji: Czarna Górna, dz. 221

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	 mgr inż. Wojciech Radwański upa. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 SANOK, UL. SIEŃKIEWICZA 1/308 MAŁE 74 tel. 013 46 38 541 nr ew. 37/2008
OPRACOWUJĄCY br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne

- 1.1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu
- 1.2. Orientacja.....
- 1.3. Wrys z mapy ewidencyjnej
- 1.4. Wypis z rejestrów gruntów.....
- 1.5. Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....

2. Część opisowa

- 2.1. Opis techniczny ogólny.....
- 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....

3. Część rysunkowa

- 3.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500.....
- 3.2. Przekrój typowy – skala 1:50.....

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2296R relacji Ustjanowa-Daszówka-Czarna polegająca na przebudowie chodnika w km 20+915-20+937 i przejścia dla pieszych w km 20+933 w m. Czarna Górna.

Investorem jest Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych wzdłuż drogi – zwiększenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Czarna, początek to okolice wjazdu na parking szkolny (km 20+915), natomiast koniec to km 20+937 (wejście do budynku szkolnego).

2.1.3. Dane techniczne:

-klasa drogi L

-kategoria ruchu KR2

-prędkość projektowa 50km/h,

-szerokość ist. jezdni 2x3.0m,

-szerokość jezdni wzdłuż projektowanego chodnika 3.5m

-szerokość chodnika 2.0m - chodnik przy jezdni,

-szerokość ist. poboczy 2x0.75m,

-grupa nośności podłoża – G2



2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nie nosi oznak uszkodzeń – jest w dobrym stanie technicznym, podobnie pobocza, po których odbywa się ruch pieszych.

Stosunkowo duże natężenie pojazdów samochodowych stwarza wysokie zagrożenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych. Z tego względu planuje się remont chodnika o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych przy jezdni po stronie prawej w KM 20+926 – 20+937.

Projekt przewiduje również, budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w 20+933 o nawierzchni z kostki betonowej.

Cała inwestycja zostanie zrealizowana wyłącznie na działce inwestora.

Rozbiórki nawierzchni bitumicznych jezdni dotyczą wyłącznie obszaru jezdni w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.3.1. Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych. Nie planuje się wprowadzania żadnych korekt przebiegu drogi.

2.3.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny chodnika zawiera się w granicach 3,0%. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

2.3.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) Chodnik

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm.

b) Wyniesione przejście dla pieszych

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z betonu C16/20 gr. 10cm,

c) Zjazdy do szkoły

- beton asfaltowy gr. 5cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm.

Obrzeża projektuje z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z oporem gr. 15cm.

2.3.4. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu drogowego. Istniejący przepust pod zjazdem i dojściem do budynku szkolnego należy wymienić na nowy (o takiej samej średnicy i długości).

2.3.5. Organizacja ruchu

Projekt przewiduje zmianę stałej organizacji ruchu, zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe w postaci znaków aktywnych D-6 oraz znaków A-17, T-27 oraz B-33. Projekt przewiduje również wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci linii P-10.

Projekt
kpl. In
zaw.
05-01
tęty



Pracowni
ograniczeni
ograniczeni
ograniczeni
ograniczeni

