

**Uchwała Nr XXXI/202/2021
Rady Powiatu Bieszczadzkiego
z dnia 29 stycznia 2021r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu bieszczadzkiego

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt. 6, art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz. U. z 2020r. poz. 920), art. 22 ust. 2, art. 13 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123 z późn. zm.), art. 8 pkt. 2, art.7 ust. 1 pkt. 3 lit. a, ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t.: Dz. U. z 2020r. poz. 1944 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Powiatu Bieszczadzkiego wyraża zgodę na zawarcie przez Organizatora tj. Powiat Bieszczadzki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem tj. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A. w Jarosławiu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bieszczadzkiego.

§ 3

Umowa stanowi załącznik do uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZWODNICZĄCY RADY
Marek Bajda**

UZASADNIENIE

Powiat Bieszczadzki jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie powiatu bieszczadzkiego. W związku z obowiązywaniem ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t.: Dz. U z 2019r. poz. 1123 z późn. zm.) oraz podpisaniem przez Powiat Bieszczadzki umowy z Wojewodą Podkarpackim w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, warunkiem uzyskania dopłaty jest w myśl art. 13 ust. 3 w/w ustawy:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Natomiast w myśl art. 22 ust 2 zawarcie umowy z operatorem wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

PRZWODNICZĄCY RADY
Marek Bajda

UMOWA Nr IZP.273. .2021

zawarta w dniu 2021r. roku w pomiędzy:

Powiatem Bieszczadzkim, z siedzibą w 38-700 Ustrzyki Dolne, ul. Belska 22,
będącym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy
Organizatorem, **reprezentowanym przez:**

- 1) **Marek Andruch - Starosta Bieszczadzki**
- 2) **Artur Woźny – Wicestarosta Bieszczadzki**

przy kontrasygnacie Małgorzaty Kormosz - Skarbnika Powiatu Bieszczadzkiego
a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Jarosław Spółka Akcyjna
z siedzibą w 37-500 Jarosław ul. Przemysłowa 15, wpisanym
do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP7920003288
lub do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 00001109761,
w imieniu którego działa:

1. **Witold Duszyński –Prezes Zarządu PKS Jarosław S.A.**
zwanym dalej „Operatorem”

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie art. 22 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.
o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.).

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego polegających na świadczeniu usług przewozowych na terenie powiatu bieszczadzkiego.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu bieszczadzkiego poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na 5 liniach komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
3. Trasy przejazdu dla poszczególnych linii komunikacyjnych określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej umowy, w zakresie linii komunikacyjnych, w granicach administracyjnych powiatu bieszczadzkiego.
4. Bez zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii komunikacyjnych ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy.

§ 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym

wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,

- 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
- 4) posiadania wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
- 5) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 6) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 7) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz ustanowionych na obszarze właściwości organizatora, o ile zostały ustanowione,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu regulaminu przewozu osób,
- 8) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu,
- 9) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 10) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic kierunkowych (z przodu i z boku pojazdu),
 - e) kultury obsługi pasażerów,
 - f) udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
 - g) posiadania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych umożliwiających sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz ustanowionych na obszarze właściwości organizatora, o ile zostały ustanowione,
- 11) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach:

- a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,
 - b) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
- 12) zapewnienia pracowników do realizacji usług określonych niniejszą umową o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
 - 13) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
 - 14) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii,
 - 15) składania Organizatorowi w terminach wynikających z umowy nr FRPA/24/2020 z dnia 27 grudnia 2019r. w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawartej z Wojewoda Podkarpackim sprawozdań z realizacji umowy, zawierających informację dotyczącą liczby pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych z wyszczególnieniem ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami oraz sprawozdania z wykonania umowy, według wzoru określonego przez Organizatora w terminie określonym przez Organizatora.
 - 16) Organizator dopuszcza podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z wyjątkiem zlecenia kontroli biletów.

§ 3

1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
2. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora.
3. Organizator może korzystać z oceny jakości świadczonych usług dokonywanej przez funkcjonariuszy Policji lub Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej.

§ 4

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług zgodnie z przepisami prawa przewozowego i przepisami wewnętrznymi operatora.

§ 5

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Operatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,

w uzgodnieniu z Organizatorem, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.

2. Dopuszcza się możliwość zmian w rozkładzie jazdy w publicznym transporcie zbiorowym, polegających na likwidacji linii, zmianie trasy linii lub ilości kursów obsługiwanej linii lub czasu odjazdów i przyjazdów. Może to nastąpić zarówno z inicjatywy Organizatora jak i na uzasadniony wniosek Operatora, złożony do Organizatora, poparty wynikami przeprowadzonych okresowo sprawdzeń dotyczących liczby pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Powyższa zmiana rozkładu jazdy wynikająca z likwidacji linii, kursów nierentownych, zwiększenia częstotliwości kursów, zwiększenia lub zmniejszenia długości trasy linii w związku z awariami lub remontami ulic, wymaga zmiany umowy.

§ 6

Operator zobowiązany jest do stosowania opłat za przejazdy oraz ulg obowiązujących pasażerów korzystających z komunikacji w powiatowych przewozach pasażerskich ustanowionych na obszarze właściwości Organizatora, o ile zostały ustanowione. Operator zobowiązany jest również do stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, obowiązujących pasażerów korzystających z powiatowych przewozów pasażerskich.

§ 7

1. Z tytułu wykonywania usług objętych niniejszą umową Operatorowi przysługuje od Organizatora rekompensata ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
2. Rekompensata przysługuje proporcjonalnie do poniesionej straty.
3. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu realizacji usług objętych umową w zakresie
 - a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, pod warunkiem rejestracji sprzedaży z użyciem kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych. Wniosek o rekompensatę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym stanowi załącznik nr 3,
 - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora, o ile zostały ustanowione. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu zastosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego

z zastosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora, pod warunkiem rejestracji sprzedaży z użyciem kas rejestrujących które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg. Wniosek o rekompensatę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym stanowi załącznik nr 4,

4. Rekompensaty, o których mowa wyżej muszą być obliczone zgodnie z wytycznymi umowy nr FRPA/37/2021 w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawartej z Wojewoda Podkarpackim.
5. Po przedstawieniu przez Operatora wniosku o rekompensatę, Organizator dokona weryfikacji wniosku.
6. Operator przedkłada wraz z wnioskiem o rekompensatę dokumenty księgowe potwierdzające: sprzedaż biletów związanych ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, poniesione koszty, sprzedaż biletów związanych ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze Organizatora.
7. Organizator może żądać od Operatora dodatkowych informacji związanych z wyjaśnieniem poniesionych kosztów, uzyskanych przychodów i poniesionych strat. Operator na wniosek skierowany przez Organizatora niezwłocznie udziela wyjaśnień.
8. Organizator ma prawa kontroli dokumentów źródłowych i ksiąg rachunkowych w zakresie związanym z wykonywaniem niniejszej umowy.
9. Operator jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej, oraz wyodrębnienie oddzielnej rachunkowości dla usług wykonywanych na podstawie niniejszej umowy.
10. Rekompensata zostanie wypłacona Operatorowi w ciągu 30 dni od dnia wpłynięcia prawidłowo złożonego wniosku oraz po przedłożeniu ewentualnych wyjaśnień, na konto podane przez Operatora.

§ 8

1. Łączna kwota rekompensaty z niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty 969 688,90 zł przyjmując średnią dopłatę w trakcie obowiązywania umowy 3,34 zł do wozokilometra.
2. Zmiana wysokości rekompensaty określona w ustępie 1 wymaga aneksu do umowy.

§ 9

Umowa zawarta jest na czas określony od dnia 2021r. do dnia 31 grudnia 2021r. z możliwością jej przedłużenia.

§ 10

Zmiana określonych w umowie i jej załącznikach warunków, wymaga każdorazowo zmiany umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo odstąpić od niniejszej umowy w przypadku:
 - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń określonych przepisami prawa,
 - 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - 3) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
 - 4) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Odstąpienie od umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 2 może nastąpić w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez Organizatora wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 8), ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), przepisy Kodeksu cywilnego oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

§ 13

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 14

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla Organizatora i Operatora.

OPERATOR:

ORGANIZATOR:

PRZEWODNICZĄCY RADY
Marek Bajda