

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor :

POWIAT BIESZCZADZKI
ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Nazwa Projektu:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2273R BÓBRKA-ŁOBOZEW
W KM 1+713÷4+867 W M. ŁOBOZEW DOLNY**

Inwestycja położona na działkach: pow. bieszczadzki, dz. 467/1, 465/1, 467/5, 468/17, 468/19, 467/4, 427/2, 407/1, 371/1, 367/5, 368/3, 368/2, 106/3, 107/3, 349, 217, 475 w m. Łobozew Dolny

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne
- 1.1. Wypisy z ewidencji gruntów.....
2. Część opisowa
- 2.1. Opis techniczny ogólny.....
- 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
3. Część rysunkowa
- 3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:1000.....
- 3.2. Przekrój typowy - skala 1:100.....

Sanok, kwiecień 2019

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2273R Bóbrka-Łobozew w KM 1+713÷4+867 w m. Łobozew Dolny.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjny – wysokościowy - skala 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Celem opracowania jest poprawa warunków dla poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w m. Łobozew Dolny, początek zlokalizowany jest przy moście przy pierwszych zabudowaniach, koniec natomiast przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2296r Ustjanowa-Daszówka-Czarna.

2.1.3. Dane techniczne:

Dane techniczne:

- klasa drogi: L,
- długość drogi: 3.1km,
- ist. szerokość jezdni: 5.50m,
- proj. szerokość jezdni 2x2.75m,
- szerokość poboczy: 2x0.75m,
- odwodnienie: powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych otwartych.

2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W obecnym stanie droga powiatowa posiada liczne uszkodzenia nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa polegać będzie na częściowym frezowaniu ist. nawierzchni, jej profilowaniu mieszanką mineralno-asfaltową i wykonaniu nowych warstw bitumicznych, oczyszczeniu rowów przydrożnych i ulepszeniu poboczy kruszywem. W ramach przebudowy zostaną wyremontowane istniejące przepusty pod koroną wraz z montażem barier energochłonnych stalowych i zostanie odnowione oznakowanie drogowe.

W KM 2+140 ÷ 2+155 str. lewa i w KM 2+170 ÷ 2+190 str. prawa planuje się budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2.05m - jezdnie zostaną poszerzone o 0.5m.

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie. Wody opadowe pochodzące z powierzchni proj. jezdni nie wymagają podczyszczania zgodnie z §21 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 1800 z 2014r.).

Inwestycja spełnia wymogi decyzji środowiskowej.

Cała inwestycja zostanie zrealizowana wyłącznie na działce inwestora.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

2.2.2. Przekrój poprzeczny:

Zaprojektowano przekrój drogi :

- na odcinku prostym daszkowy o spadku 2%
- na łuku jednostronny o spadku od 2 – 7%

2.2.3. Konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni dla:

1. **Jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 4cm,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC śr. gr. 4cm,

2. **Poboczy**

- kruszywo łamane gr. 10cm,

3. **Chodnika**

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm.

2.2.4. Zieleń

Nie dotyczy.

2.2.5. Organizacja ruchu

Docelową organizację ruchu przedstawiono na załączonym projekcie stałej organizacji ruchu.