Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
Remont drogi powiatowej Nr 2306R Brzegi Górne - Dwernik w km 1+300-1+460,1+900-2+180,2+250-2+310,2+400-2+910 wraz z remontem przepustów w km 1+360,2+460 i 2+910 w m. Nasiczne					
1	**Naprawa korpusu drogowego w km 2+250-2+310 2+430-2+450 2+560-2+600**				
1.1	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) 60x1,5/mb=90	m^3	90		
1.2	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wymiarach 5. 0x1.5x0.5 m 60x2,0x1=120 20x2x1=40 40x2x1=80	m^3	240		
1.3	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gr.III-IV) zasypka za koszami 60x0,5=30 20x0,5=10 40x0,5=20	m^3	60		
1.4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm pobocza 60x0,85=51 20x0,85=17 40x0,85=34	m^2	102		
1.5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm pobocza 60x0.75=45 20x0,75=15 40x0.75=30	m^2	90		
1.6	Wykonanie narzutu kamiennego nadwodnego z kamienia ciężkiego lub średniego luzem z brzegu z wyładunkiem ręcznym przy wysokości burt do 0.61-1.50 m wykonanie ław pod kosze 120x1,5*0,25=45	m^3	45		
1.7	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-25 w ilości 18.0 dm3/m2 - pobocza	m^2	90		
1.8	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 pobocza	m^2	90		
1.9	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m W km 2+260-2+310	m	50		
Razem dział: Naprawa korpusu drogowego w km 2+250-2+310 2+430-2+450 2+560-2+600					
2	**Przepust km 1+360 fi 150 cm**				
2.1	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gr.III-IV)	m^3	15		
2.2	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.IV) Usunięcie uszkodzonej ścianki czołowej wylot wykopy pod kosze 6x1=6	m^3	6		
2.3	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m	8		
2.4	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)	m^3	30		
2.5	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wymiarach 5. 0x1.5x0.5 m Naprawa wlotu (odbudowa uszkodzonej studni) 6*0,5*1=3 Naprawa wylotu (oberwana ścianka) 6x4=24	m^3	27		
2.6	Wykonanie narzutu kamiennego nadwodnego z kamienia ciężkiego lub średniego luzem z brzegu z wyładunkiem ręcznym przy wysokości burt do 0.61-1.50 m	m^3	8		
2.7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm pobocza 6*0,8	m^2	4,8		
Razem dział: Przepust km 1+360 fi 150 cm					
3	**Przepust km 2+460 fi 80**				
3.1	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	100		
3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m^2	275		
3.3	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 4x3	m^2	12		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
3.4	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7	m^2	15		
3.5	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km analogia Usunięcie uszkodzonego przepustu w ze ściankami czołowymi 3x2,5x9=67	m^3	67,5		
3.6	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm rura HDPE wraz z ławą	m	9		
3.7	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm analogia - zasypanie ułożonego przepustu 9x3x2	m^3	54		
3.8	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wymiarach 5. 0x1.5x0.5 m 2*5*1=10 2*4*1=8	m^3	18		
3.9	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm dla 30 cm 9x3 Krotność = 2	m^2	27		
3.10	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m^2	12		
3.11	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m^2	12		
3.12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 4x3	m^2	12		
3.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3	m^2	12		
3.14	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 4*2*0,75=6	m^2	6		
3.15	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-25 w ilości 18.0 dm3/m2	m^2	6		
3.16	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm3/m2	m^2	6		
Razem dział: Przepust km 2+460 fi 80					
4	**Przepust 2+910 fi 80**				
4.1	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m	2		
4.2	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat. gr.III) przy przepustach wykop pod kosze kamienne przy przepustach 10*4,5*1	m^3	45		
4.3	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wymiarach 5. 0x1.5x0.5 m wylot 10x4,5x1=45 wlot 2x1x1=2	m^3	47		
4.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 80 cm	m	2		
4.5	Wykonanie narzutu kamiennego nadwodnego z kamienia ciężkiego lub średniego luzem z brzegu z wyładunkiem ręcznym przy wysokości burt do 0.61-1.50 m	m^3	12		
Razem dział: Przepust 2+910 fi 80					
5	**Wykonanie naprawy nawierzchni w km 2+460-2+500 2+590-2+550**				
5.1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 40x3=120 40x4=160	m^2	280		
5.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m^2	280		
5.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m^2	280		
Razem dział: Wykonanie naprawy nawierzchni w km 2+460-2+500 2+590-2+550					

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
6	**Odmulenie rowów z odbudową skarp 1+300-1+460 1+900-2+180 2+400+2+910**				
6.1	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu strona lewa 822 strona prawa 150	m	822+150 = 972,000		
6.2	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm strona lewa 822 m2 strona prawa 872 m2	m^2	1794		
Razem dział: Odmulenie rowów z odbudową skarp 1+300-1+460 1+900-2+180 2+400+2+910					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT **Podatek VAT** **Ogółem wartość kosztorysowa robót**					

Słownie:

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	WACETOB wyd.I 1995,biuletyn 9 1996
3	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
4	ORGBUD wyd.I 1990,biuletyny do 9 1996
5	ATHENASOFT wyd.I 2000