**WŁAŚCICIEL**

…………………………………………………………………….

(imię i nazwisko lub nazwa firmy)

…………………………………………………………………….

…………………………………………………………………….

(adres zamieszkania lub siedziba\*)

…………………………………………………………………….

(nr PESEL lub REGON / data urodzenia\*\*)

**WSPÓŁWŁAŚCICIEL**

…………………………………………………………………….

(imię i nazwisko lub nazwa firmy)

…………………………………………………………………….

…………………………………………………………………….

(adres zamieszkania lub siedziba\*)

…………………………………………………………………….

(nr PESEL lub REGON / data urodzenia\*\*)

Pieczęć z datą wpływu do organu

**O Ś W I A D C Z E N I E** \*\*\*

(Wymagane do złożenia wniosku o czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego w związku z koniecznością wykonania naprawy pojazdu wynikającej z uszkodzenia zasadniczych elementów nośnych konstrukcji (art. 78a ust. 4b ustawy Prawo o ruchu drogowym)).

**Ja niżej podpisany/a oświadczam, że następujący pojazdu:**

Rodzaj pojazdu i przeznaczenie .................................................................................................................

Marka, typ, model ...................................................................................................................................

Rok produkcji ...........................................................................................................................................

Numer identyfikacyjny VIN/nr nadwozia (podwozia) .....................................................................................

Numer rejestracyjny ..........................................................................................................

**wymaga wykonania naprawy w związku z uszkodzeniem zasadniczych elementów nośnych konstrukcji, gdyż:**

* + uczestniczył w wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy, z zastrzeżeniem pkt 5, lub noszący ślady uszkodzeń albo którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego;
	+ w czasie badania technicznego stwierdzono w nim ślady uszkodzeń lub naruszenie elementów nośnych konstrukcji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego;
	+ wystąpiła szkoda istotna (zgodna z definicją zawartą w art. 2 pkt 10a ustawy Prawo o ruchu drogowym tj.: szkodę w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego pojazdu mającą wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, kwalifikującą pojazd do dodatkowego badania technicznego i stwierdzoną przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny lub przez zakład ubezpieczeń w związku z otrzymanym zgłoszeniem szkody z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia, o którym mowa w dziale II w grupach 3 i 10 załącznika do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz. U. z 2020 r. poz. 895, 1180 i 2320);

**Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.**

*„Kto, składając zeznanie mające służyć za dowód w postępowaniu sądowym lub w innym postępowaniu prowadzonym na podstawie ustawy, zeznaje nieprawdę lub zataja prawdę, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.”* Art. 233 § 1 Kodeksu Karnego.

 ........................................... Ustrzyki Dolne, dnia .................... ...........................................

 (podpis przyjmującego oświadczenie) (podpis składającego oświadczenie)

Objaśnienie:

\* należy wpisać adres, pod którym właściciel zamieszkuje z zamiarem stałego pobytu lub adres siedziby w przypadku osób prawnych.

\*\* numer REGON podaje się, gdy właścicielem jest osoba prawna, datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają nr PESEL.