

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor :

**POWIAT BIESZCZADZKI**  
**ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Nazwa Projektu:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2298R UL. PRZEMYSŁOWA-  
USTRZYKI DLN.-RÓWNIA-HOSZÓW W KM 1+065 ÷ 4+888 W M. RÓWNIA**

Inwestycja położona na działkach: pow. bieszczadzki, dz. 390/1, 390/13 w m. Równia

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne	
1.1. Wypisy z ewidencji gruntów.....	
2. Część opisowa	
2.1. Opis techniczny ogólny.....	
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	
3. Część rysunkowa	
3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:1000.....	
3.2. Przekrój typowy - skala 1:100.....	

Sanok, kwiecień 2019

## 2. Część opisowa

### 2.1. Opis techniczny ogólny

#### 2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej ul. Przemysłowa-Ustrzyki Dln.-Równia-Hoszów w KM 1+065 ÷ 4+888 w m. Równia.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Celem opracowania jest poprawa warunków dla poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

#### 2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega poprzez teren m. Równia, pomiędzy granicami Ustrzyk Dolnych, Równi i Hoszowa.

#### 2.1.3. Dane techniczne:

Dane techniczne:

- klasa drogi: L,
- długość drogi: 3.823km,
- szerokość jezdni: 2x2.75m,
- szerokość poboczy: 2x0.75m,
- odwodnienie: powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych otwartych.

#### 2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W obecnym stanie droga powiatowa posiada liczne uszkodzenia nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowych warstw bitumicznych, oczyszczeniu rowów przydrożnych i ulepszeniu poboczy kruszywem.

W KM 2+280 ÷ 2+325 str. prawa planuje się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2.05m.

**Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie. Wody opadowe pochodzące z powierzchni proj. jezdni nie wymagają podczyszczania zgodnie z §21 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 1800 z 2014r.).**

**Inwestycja spełnia wymogi decyzji środowiskowej.**

**Cała inwestycja zostanie zrealizowana wyłącznie na działce inwestora.**

## 2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

### 2.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

### 2.2.2. Przekrój poprzeczny:

Zaprojektowano przekrój drogi:

- na odcinku prostym daszkowy o spadku 2%
- na łuku jednostronny o spadku od 2 – 7%

### 2.2.3. Konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni dla:

#### 1. **Jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 4cm,

#### 2. **Poboczy**

- kruszywo łamane z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową gr. 15cm,

#### 3. **Chodnika**

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm.

### 2.2.4. Zieleń

Nie dotyczy.

### 2.2.5. Organizacja ruchu

Docelową organizację ruchu przedstawiono na załączonym projekcie stałej organizacji ruchu.