

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

WZGLĘDZISTWA
DO DEC. ZOST. WYDANEJ
dnia.....12.08.2016.....
znak.....POS. 6343.1.184.201.....

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

POWIAT BIESZCZADZKI
ul. Belska 22, 38-700 USTRZYKI DOLNE

14.08.2016.
inspektor Janina Tkacz

Nazwa Projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2224R Rozpucie - Ropienka**
w km 4+090 - 4+600 w m. Zawadka

inwestycja położona na działkach:

74/1, 74/2, 74/3, 74/5, 74/6, 74/7, – ob. Zawadka

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	<i>mgr inż. Piotr Tarapacki</i> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w szczególności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 Sanok, ul. Al. Wolności 4/21 tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	<i>mgr inż. Wojciech Radwański</i> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w szczególności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74 tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne

- 1.1. Kopia mapy ewidencyjnej.....
- 1.2. Wypisy z ewidencji gruntów.....
- 1.3. Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....

2. Część opisowa

- 2.1. Opis techniczny ogólny.....
- 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....

3. Część rysunkowa

- 3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:500.....
- 3.2. Przekroje typowe - skala 1:50.....

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2224R Rozpucie - Ropienka w km 4+090 - 4+600 w m. Zawadka

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pieszych i pojazdów po drodze powiatowej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną na całym remontowanym odcinku oraz chodnik.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Ustrzyki Dolne. Początek projektowanego odcinka zaczyna w km 4+090 (okolice zjazdu do działki 309/3), a koniec to km 4+600 (okolice skrzyżowania na działkę 78/1).

Inwestycja będzie w całości realizowana w istniejących granicach pasa drogowego.

2.1.3. Dane techniczne:

- klasa techniczna drogi L
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi : 510m
- szerokość jezdni : 5,0m + pobocza 0,75m
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
- szerokość chodnika przy jezdni: 2,0m
- nawierzchnia chodnika : kostka betonowa

2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W chwili obecnej droga powiatowa Nr 2224R Rozpucie - Ropienka w m. Zawadka posiada nawierzchnię bitumiczną. Ze względu na zły stan nawierzchni i niedostateczną nośność przewidziano jej przebudowę w postaci położenia podbudowy, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej.

Projekt przewiduje budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o długości 26m po stronie prawej.

Odwodnienie odbywa się za pomocą rowów przydrożnych.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1. Przekrój poprzeczny :

- drogi :
 - daszkowy o spadku 2%
- chodnika :
 - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

2.2.2. Konstrukcja drogi:

km 4+090 - 4+600

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 15cm – profilowanie z kruszywa łamanego

pobocze

- 10cm - kruszywo łamane

2.2.3. Konstrukcja chodnika:

- 6cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.
- 10cm – mieszanka żwirowo – piaskowa

mgr inż. Piotr Tarapacki
upr. bud. do projekt. i wykon. robót budowlanych
w specjalności: inżynieria budowlana
38-500 Sanok, ul. Wolności 4/21
tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01

2.2.4. Zieleń

Nie dotyczy.

2.2.5. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.

2.2.6. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja przebiega przez obszar Natura 2000

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie w żaden sposób oddziaływać na obszar Natura 2000. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów naturalnych, takich jak: kamień łamany, tłuczeń kamienny, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywać z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- przed przystąpieniem do prac polegających na odmuleniu rowów należy dokonać lustracji terenu pod kątem występowania miejsc gniazdowania ptaków. W przypadku stwierdzenia istnienia gniazd roboty należy przerwać i wykonać w terminie po okresie lęgowym

- wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odsłonięcia ich korzeni przesuszania.

- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,

- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów. Projektowane roboty nie wymagają wejścia w teren wód płynących będących w RZGW.

2.2.7. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Załącznik do zgłoszenia budowy (wykonania robót budowlanych) nie wymagających pozwolenia na budowę. z dnia 12.08.2016r.

Dot.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie – Ropienka w km 4+090-4+600 w m. Zawadka.**

Do opisu robót : zgodnie z projektem przebudowy drogi Nr 2224R

Inwestycja będzie w całości realizowana w istniejących granicach pasa drogowego.

Stan istniejący i projektowany:

W chwili obecnej droga powiatowa Nr 2224R Rozpucie- Ropienka posiada nawierzchnię bitumiczną. Ze względu na zły stan nawierzchni i niedostateczną nośność przewidziano jej przebudowę w postaci położenia podbudowy, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej.

Projekt przewiduje budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o długości 26m , po stronie prawej.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

Przekrój poprzeczny :

• drogi :

– daszkowy o spadku 2%

• chodnika :

– jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

Konstrukcja drogi:

km 4+090 – km 4+600

– 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

– 6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

– 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego

– 15cm – profilowanie z kruszywa łamanego

pobocze

-10cm - kruszywo łamane

Konstrukcja chodnika:

– 6cm – kostka brukowa betonowa

– 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

– 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.

– 10cm – mieszanka żwirowo – piaskowa

Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja przebiega przez obszar Natura 2000

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie w żaden sposób oddziaływać na obszar Natura 2000. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów naturalnych, takich jak: kamień łamany, tłuczeń kamienny , których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywało z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania.

Praca sprzętu

budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- przed przystąpieniem do prac polegających na odmuleniu rowów należy dokonać lustracji terenu pod kątem występowania miejsc gniazdowania ptaków. W przypadku stwierdzenia istnienia gniazd roboty należy przerwać i wykonać w terminie po okresie lęgowym
- wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odstonięcia ich korzeni przesuszania.
- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów. Projektowane roboty nie wymagają wejścia w teren wód płynących będących w RZGW.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.