

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZALĄCZNIK-NIE
DO DECYZJI WYDANEJ

dnia.....12.08.2016.....
nak.....105.6/43.1.185.2016.....

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **POWIAT BIESZCZADZKI**
ul. Bełska 22, 38-700 USTRZYKI DOLNE

14.08.2016.
napisał: Janina Tkacz

Nazwa Projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2226R Rakowa - Stańkowa - Ropienka w km 8+005 - 9+000 w m-ci Ropienka**

inwestycja położona na działkach:
838/1, 838/2, 457, – ob. Ropienka

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	<i>mgr inż. Piotr Tarapacki</i> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 Sanok, ul. Al. Wolności 4/21 tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	<i>mgr inż. Wojciech Radwański</i> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74 tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne
 - 1.1. Kopia mapy ewidencyjnej.....
 - 1.2. Wypisy z ewidencji gruntów.....
 - 1.3. Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....
2. Część opisowa
 - 2.1. Opis techniczny ogólny.....
 - 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:500.....
 - 3.2. Przekroje typowe - skala 1:50.....

Województwo: **podkarpackie**
 Powiat: **bieszczadzki**
 Jednostka ewidencyjna: **180108_5, Ustrzyki Dolne - obszar wiejski**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0023, Ropienka**

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 10.08.2016 13:45:18

według stanu na dzień: 10.08.2016 13:45:18

Nr jednostki rejestrowej: **G359****KW KS2E/00014422/9****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT BIESZCZADZKI siedziba: ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Działki ewidencyjne: 4

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
10	457	-	1.8381	dr	1.8381	KS2E/00014422/9
Identyfikator: 180108_5.0023.457						
10	726	-	0.2591	dr	0.2591	KS2E/00014422/9
Identyfikator: 180108_5.0023.726						
5	838/1	Ropienka	3.1537	dr	3.1537	KS2E/00014422/9
Identyfikator: 180108_5.0023.838/1						
5	838/2	Ropienka	0.0431	dr	0.0431	KS2E/00014422/9
Identyfikator: 180108_5.0023.838/2						
		Razem powierzchnia działek:	5.2940 ha			
		Słownie:	pięć hektarów dwa tysiące dziewięćset czterdzieści metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **13.4826 ha** (trzyście hektarów cztery tysiące osiemset dwadzieścia sześć metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

(pieczęć urzędowa)

.....
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2226R Rakowa - Stańkowa - Ropienka w km 8+005 - 9+000 w m-ci Ropienka

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pieszych i pojazdów po drodze powiatowej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną na całym remontowanym odcinku oraz chodnik.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Ustrzyki Dolne. Początek projektowanego odcinka zaczyna w km 8+005 (okolice zjazdu na działkę 836), a koniec to km 9+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową).

Inwestycja będzie w całości realizowana w istniejących granicach pasa drogowego.

2.1.3. Dane techniczne:

- klasa techniczna drogi L
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi : 995m
- szerokość jezdni : 5,0m + pobocza 0,75m
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
- szerokość chodnika przy jezdni: 2,0m
- nawierzchnia chodnika : kostka betonowa

2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W chwili obecnej droga powiatowa Nr 2226R Rakowa - Stańkowa - Ropienka posiada nawierzchnię bitumiczną. Ze względu na zły stan nawierzchni i niedostateczną nośność przewidziano jej przebudowę w postaci położenia podbudowy, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej.

Projekt przewiduje budowę zatoki postojowej w km 8+940 po stronie prawej, oraz budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej w km 8+966 – 8+997 str. L oraz 8+928 – 8+992 str. P.

W miejscach projektowanych chodników należy wykonać rowy kryte wg. planu sytuacyjnego.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1. Przekrój poprzeczny :

- drogi :
 - daszkowy o spadku 2%
- chodnika :
 - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni
- zatoki autobusowej
 - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

2.2.2. Konstrukcja drogi:

km 8+005 – km 9+000

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 15cm – profilowanie z kruszywa łamanego

pobocze

- 10cm – kruszywo łamane

2.2.3. Konstrukcja chodnika:

km 8+966 – 8+997 str. L oraz 8+928 – 8+992 str. P

- 6cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.
- 10cm – mieszanka żwirowo – piaskowa

2.2.4. Konstrukcja zatoki postojowej:

km 8+940 str. L

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.
- 20cm – warstwa odsączająca z pospółki

mgr inż. Piotr Tarapacki
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 Sanok, Al. Wojska Polskiego 4/21
tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01

2.2.4. Zieleń

Nie dotyczy.

2.2.5. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.

2.2.6. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja przebiega przez obszar Natura 2000

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie w żaden sposób oddziaływać na obszar Natura 2000. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów naturalnych, takich jak: kamień łamany, tłuczeń kamienny, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywać z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- przed przystąpieniem do prac polegających na odmuleniu rowów należy dokonać lustracji terenu pod kątem występowania miejsc gniazdowania ptaków. W przypadku stwierdzenia istnienia gniazd roboty należy przerwać i wykonać w terminie po okresie lęgowym

- wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odsłonięcia ich korzeni przesuszania.

- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,

- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów. Projektowane roboty nie wymagają wejścia w teren wód płynących będących w RZGW.

2.2.7. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Załącznik do zgłoszenia budowy (wykonania robót budowlanych) nie wymagających pozwolenia na budowę, z dnia 12.08.2016r.

Dot.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2226R Rakowa – Stankowa- Ropienka w km 8+005 -9+000 w m. Ropienka

Do opisu robót : zgodnie z projektem przebudowy drogi Nr 2226R

Inwestycja będzie w całości realizowana w istniejących granicach pasa drogowego.

Stan istniejący i projektowany:

W chwili obecnej droga powiatowa Nr 2226R Rakowa - Stańkowa - Ropienka posiada nawierzchnię bitumiczną. Ze względu na zły stan nawierzchni i niedostateczną nośność przewidziano jej przebudowę w postaci położenia podbudowy, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej.

Projekt przewiduje budowę zatoki postojowej w km 8+940 po stronie prawej, oraz budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej w km 8+966 – 8+997 str. L oraz 8+928 – 8+992 str. P.

W miejscach projektowanych chodników należy wykonać rowy kryte wg. planu sytuacyjnego.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

Przekrój poprzeczny :

• drogi :

– daszkowy o spadku 2%

• chodnika :

– jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

• zatoki autobusowej

– jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

Konstrukcja drogi:

km 8+005 – km 9+000

– 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

– 6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

– 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego

– 15cm – profilowanie z kruszywa łamanego

pobocze

– 10cm – kruszywo łamane

Konstrukcja chodnika:

km 8+966 – 8+997 str. L oraz 8+928 – 8+992 str. P

– 6cm – kostka brukowa betonowa

– 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

– 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.

– 10cm – mieszanka żwirowo – piaskowa

Konstrukcja zatoki postojowej:

km 8+940 str. L

– 8cm – kostka brukowa betonowa

– 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

– 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.

– 20cm – warstwa odsączająca z pospółki

Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja przebiega przez obszar Natura 2000

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie w żaden sposób oddziaływać na obszar Natura 2000. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów naturalnych, takich jak: kamień łamany, tłuczeń kamienny, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywać z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania.

Praca sprzętu

budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- przed przystąpieniem do prac polegających na odmuleniu rowów należy dokonać lustracji terenu pod kątem występowania miejsc gniazdowania ptaków. W przypadku stwierdzenia istnienia gniazda roboty należy przerwać i wykonać w terminie po okresie lęgowym
- wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odstonięcia ich korzeni przesuszania.
- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów. Projektowane roboty nie wymagają wejścia w teren wód płynących będących w RZGW.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Projektowane prace mają na celu odtworzenie pierwotnego stanu drogi tzn. jej niwelety, przekrojów poprzecznego i podłużnego bez zmiany jej przebiegu w terenie.

Projektowane do wykonania roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.



ORIENTACJA

skala 1:10000

Arkusz:

Obiekt: ROPIENKA

Gmina: Ustrzyki Dolne