

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **POWIAT BIESZCZADZKI**
ul. Belska 22, 38-700 USTRZYKI DOLNE

Nazwa Projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Wańkowa – Leszczowate - Łodyna
dł. 7849mb odcinkami (km 0+750 – 2+700, km 2+850 – 3+550, km 3+850 –
4+700, km 5+850 – 7+500, km 8+500 – 10+000, 10+100 – 11+299)**

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne
 - 1.1. Orientacja
 - 1.2. Kopia mapy ewidencyjnej.....
 - 1.3. Wypisy z ewidencji gruntów.....
 - 1.4. Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....
2. Część opisowa
 - 2.1. Opis techniczny ogólny.....
 - 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:1000.....
 - 3.2. Przekrój typowy - skala 1:50.....

Sanok, listopad 2015

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Wańkowa – Leszczowate – Łodyna, długości 7849m odcinkami

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:1000
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów po drodze powiatowej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną na całym remontowanym odcinku.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Ustrzyki Dolne. Początek projektowanego odcinka zaczyna się na drodze w km 0+500 (okolice przepustu pod drogą), a koniec to km 12+189 (okolice skrzyżowania).

2.1.3. Dane techniczne:

- Klasa techniczna drogi L
- Kategoria ruchu KR2
- długość drogi : 7849m
- szerokość jezdni : 4,0m – 5,0m + pobocza 0,75m
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy

2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W chwili obecnej droga powiatowa Wańkowa – Leszczowate - Łodyna posiada nawierzchnię bitumiczną. Ze względu na zły stan nawierzchni i niedostateczną nośność przewidziano jej przebudowę w postaci położenia podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm, warstwy wiążącej gr. 5cm, warstwy ścieralnej gr. 4cm.

Odwodnienie odbywa się za pomocą rowów przydrożnych.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1. Przekrój poprzeczny :

Zaprojektowano przekrój :

- jednostronny o spadku 2% w kierunku spadku terenu

2.2.2. Konstrukcja drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego

pobocze

- 8cm - kruszywo łamane

2.2.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Z uwagi na projektowane do wykorzystania materiały budowlane i urządzenia oraz organizację robót, planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierać negatywnego wpływu na poszczególne elementy środowiska.

Poziom zanieczyszczenia ścieków opadowych substancjami ropopochodnymi, które powstały w wyniku ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze powiatowej, nie wymaga ich oczyszczania przed wprowadzeniem ich do gleby, zgodnie z przepisami szczegółowymi. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba stosowania separatorów substancji ropopochodnych.

Ocenia się, że realizacja niniejszego przedsięwzięcia ze względu na dość ograniczony zakres prac, nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi w czasie trwania inwestycji. Ze względu na skrócenie rzeczywistego czasu przejazdu po przebudowie, będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.